

住友ナコフォークリフト

| 適用範囲                                      |          | 最大荷重 t             |               |                        | 1.25          |            |            |
|---|----------|--------------------|---------------|------------------------|---------------|------------|------------|
|   |          | 型式                 |               |                        | 61FBR13N/SXII |            |            |
|   |          | 適用号機               |               |                        |               |            |            |
| 区分  | 検査箇所     | 運用項目               | ※測定条件、方法      | 単位                     | 検査基準値         |            |            |
| 原<br>動<br>機<br>(<br>モ<br>ー<br>タ<br>ー<br>) | モーター     | ブラシ寸法              | ドライブ          | 基準値                    | mm            | -          |            |
|   |          |                    | モーター          | 許容限度                   | mm            | -          |            |
|   |          |                    | ポンプ           | 基準値                    | mm            | -          |            |
|   |          |                    | モーター          | 許容限度                   | mm            | -          |            |
|   |          |                    | パワーステ         | 基準値                    | mm            | 20         |            |
|   |          | モーター               | 許容限度          | mm                     | 9             |            |            |
|   |          | ブラシの<br>パネカ<br>基準値 | ドライブモーター      |                        |               | N<br>(kgf) | -          |
|   |          |                    | ポンプモーター       |                        |               | N<br>(kgf) | -          |
|   |          |                    | パワステモーター      |                        |               | N<br>(kgf) | 7<br>(0.7) |
|   |          |                    | バッテリー         | 各電槽の電圧(充電後)            |               | V          | 2以上        |
|   | 電流制御装置   |                    | 走行用モーターの最大電流値 |                        | A             | -          |            |
|   |          | 荷役用モーターの最大電流値      |               | A                      | -             |            |            |
|   | 充電装置     | 電圧検出リレーの作動電圧       |               | V                      | - (マイコン制御)    |            |            |
|   | ヒューズ     | 走行主回路用             |               | A                      | 400           |            |            |
|   |          | 荷役主回路用             |               | A                      | 走行と兼用         |            |            |
| パワステ回路用                                   |          | A                  | 40            |                        |               |            |            |
| 充電器一次側                                    |          | A                  | 20            |                        |               |            |            |
| 充電器二次側                                    |          | A                  | 100           |                        |               |            |            |
| 制御(操作)回路用                                 |          | A                  | 5             |                        |               |            |            |
| 電装品回路用                                    |          | A                  | 10            |                        |               |            |            |
| 走<br>行<br>装<br>置                          | クリップボルト  | フロント               | ロード           | Nm                     | 68~82         |            |            |
|   | ハブボルト    |                    |               | (kgf・cm)               | (694~836)     |            |            |
|   | ハブナット    | リヤ                 | ドライブ          | Nm                     | 88~108        |            |            |
|   | の締付けトルク  |                    | キャスタ          | (kgf・cm)               | (900~1100)    |            |            |
| 装<br>置<br>絞                               | パワステアリング | リリーフセット圧           |               | MPa                    | -             |            |            |
|   |          | モーターブラシ摩耗量         |               | (kgf/cm <sup>2</sup> ) | -             |            |            |
| 制<br>動<br>装<br>置                          | ブレーキペダル  | フートブレーキ制動能力        |               | 無負荷                    | m以下           |            |            |
|   |          |                    |               | 負荷                     | m以下           |            |            |
|   | 駐車ブレーキ   | レバー操作力             |               | N                      | -             |            |            |
|   |          | 駐車ブレーキ制動能力         |               | (kgf)                  | -             |            |            |
|   |          | 無負荷                | 停止勾配%         | 20以上                   |               |            |            |

バッテリーリーチ式

| 適用範囲             |                              | 最大荷重 t                         |          |                        | 1.25                       |
|------------------|------------------------------|--------------------------------|----------|------------------------|----------------------------|
|                  |                              | 型式                             |          |                        | 61FBR13N/SXII              |
|                  |                              | 適用号機                           |          |                        |                            |
| 区分               | 検査箇所                         | 運用項目                           | ※測定条件、方法 | 単位                     | 検査基準値                      |
| 制<br>動<br>装<br>置 | フロント<br>ブレーキドラム及<br>びブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間                  |          | mm                     | -                          |
|                  |                              | ブレーキドラム                        | 基準内径     | mm                     | -                          |
|                  |                              |                                | 修正限度     | mm                     | -                          |
|                  |                              | ブレーキライニング                      | 基準厚さ     | mm                     | -                          |
|                  |                              |                                | 許容限度     | mm                     | -                          |
|                  | ディスクブレーキ                     | カムとアジャストスクリューのすき間              |          | mm                     | 0                          |
|                  |                              | パッドとディスクホイールのすき間               |          | mm                     | -                          |
|                  |                              | スプリング取付け長さ                     |          | mm                     | 75±1                       |
|                  |                              | ブレーキパッド厚さ                      | 基準厚さ     | mm                     | 11                         |
|                  |                              |                                | 許容限度     | mm                     | 4                          |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                         | 厚さ                             | 基準厚さ     | mm                     | 35                         |
|                  |                              | 摩耗                             | 許容限度     | mm                     | 31                         |
|                  |                              | 先端の開き                          | 許容限度     | mm                     | 15以内                       |
|                  |                              | 先端の高さの差                        | 許容限度     | mm                     | 10以内                       |
|                  | チェーン                         | 長さ                             | 基準値      | mm/リンク数                | 286/15(リ-7)                |
| 伸び               | 許容限度                         | %                              |          | 2                      |                            |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                         | 内マストの自然降下量                     |          | mm/分                   | 50以内/5                     |
|                  | 自然前傾                         | ティルトシリンダーロッドの伸び量               |          | mm/分                   | 17.5以内/5                   |
|                  | 操作弁リリーフ圧                     | リフト                            |          | MPa                    | 17.7以下<br>(180)            |
|                  |                              | ティルト                           |          | (kgf/cm <sup>2</sup> ) |                            |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂および<br>油の交換               | 油圧装置                           |          | 月又は時間                  | 6ヵ月又は1200H                 |
|                  |                              | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング |          | 月又は時間                  | 初回6ヵ月又は1200H<br>12月又は2400H |