

日立建機カミーノ

適用範囲		モデル名	ZC220P-6		
適用範囲		適用号機	60101~		
適用範囲		車体質量(空車状態) kg	8880		
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体 (電子制御式)	回転速度ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2200±50	
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	900±50	
		(冷却水温)	°C	( - )	
		(作動油温)	°C	( 50±5 )	
		潤滑油圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	200~390 ( 2.0~4.0 )	
	(油温)	°C	( - )		
	(回転速度)	min <sup>-1</sup>	( 2200 )		
	弁すき間	吸気弁	mm	0.23~0.27	
		排気弁	mm	0.23~0.27	
		(測定時の条件)		(冷間時)	
	圧縮圧力	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		3.09~3.28 (31.5~33.5)	
		(冷却水温)	°C	( 暖気後 )	
		(回転速度)	min-1	( 200 )	
走行性能		最高走行速度 (測定方法・条件)	km/h	24+1.0-1.5 (前後進等速)	
油圧・走行装置	油圧ポンプ	ポンプ吐出量	L/min	156.2 @2200min <sup>-1</sup>	
		ポンプ吐出圧 (油温)	MPa °C	39.2 (50±5)	
	クラッチ又は トランスミッション油圧	ミッション潤滑油圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		-
		クラッチ油圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		-
		ミッション油量 エンジン回転速度	°C min-1		-
	プロペラシャフト 又はドライブ チェーン	シャフトカップリング	N・m		30
		ボルト締め付けトルク	(kgf・m)		( 3.0 )
		チェーンたるみ量	mm		-
		チェーン押し付け力	N (kgf)		- ( - )
	HST型ミッション	油圧回路のリリーフセット圧 油温	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) °C		39.2 ( 392 ) ( 50±5 )
ホイール又は タイヤ	ホイールクリップナット 締め付けトルク	N・m		950	
		(kgf・m)		( 95 )	

タイヤローラー

適用範囲		最大荷重 kg (運転質量)	12855		
適用範囲		型式	YDN-TAC		
適用範囲		適用号機	60101~		
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
操 向 装 置	最小旋回半径	最小旋回半径又は最大切り角度	m 度	6.2 -	
		パワーステアリング装置	油圧回路のリリーフセット圧力 油温	MPa (kgf・m) °C	12.3 ( 123 ) ( 50±5 )
制 動 装 置	走行ブレーキ	HSTネガティブブレーキの場合は その旨を表示		湿式ディスクブレーキ	
		ペダル遊びのストローク	mm	10~20	
		踏込みストローク又は踏込み角度	mm 度	80 -	
		制動能力(制動距離：以内)	m	5	
		制動初速度	km/h	( 20 )	
		[ドラム式]			
		ドラムとライニングのすき間	mm	-	
		ドラムの内径	mm	-	
		ライニングの厚さ	mm	-	
		バックプレート取付けナット締め付けトルク	N・m (kgf・m)	- ( - )	
[ディスク式]					
ディスクプレートの厚さ	mm	7 (使用限度6.3)			
ライニングの厚さ	mm	1.15 (使用限度0.8)			
シリンダプレートの厚さ	mm	5.0 (使用限度4.7)			
ディスク取付けナット締め付けトルク	N・m(kgf・m)	- ( - )			
駐 車 ブ レ ー キ	制動能力(停止状態保持角度) レバー操作式、スイッチ操作式は その旨を表示	レバーストローク	度	11.31 (スイッチ操作式)	
		ドラムとライニングのすき間	mm	-	
作 業 装 置	防振ゴム	取付けボルト締め付けトルク	N・m (kgf・m)	- -	
		起振装置	油圧回路リリーフセット圧 油温	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) °C	- -
特 記 事 項			機械形式	タイヤ・ローラ	
			エンジン形式	クボタ V3800-CR-TI-YDN	

注) 数値は新車基準値を示す