

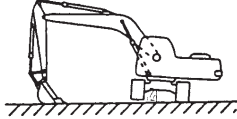
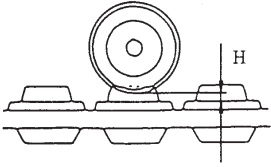
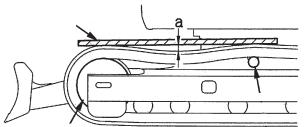
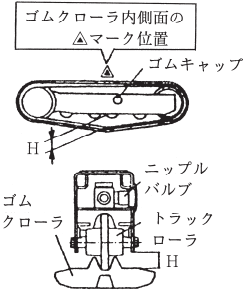
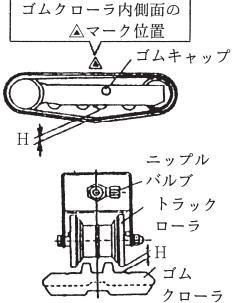
コマツ

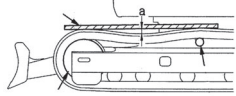
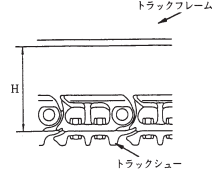
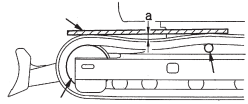
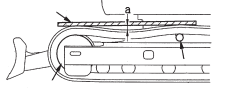
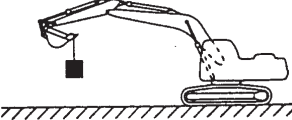
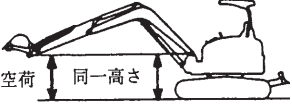
適用範囲		モデル名 適用号機		PC60-6 28001～	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度		2300+50/-80	
		ハイアイドル	min ⁻¹	950±50	
		ローアイドル	min ⁻¹	—	
		冷却水温	℃	—	
		作動油温	℃	—	
	弁すき間	吸気弁 隙間	mm	0.35	
		排気弁 隙間	mm	0.50	
		測定条件	℃	常温	
		圧縮圧力又は気筒間圧縮圧力差	MPa	2.0	
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射 開始圧力	MPa	21	
kgf/cm2			21		
冷却水温		℃	40～60		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [測定位置・条件] (中間を指で押す力) kgとNの両方で表記	rpm	320～360		
		mm	7～10		
走行装置	走行性能	最高速度	秒	14.4±1 (Hi走行)	
		[測定方法・条件]		20m走行	
	履帯 (クローラベルト)	ゴムベルト	張り (たわみ量)	mm	—
			[測定方法・条件]		—
		鉄シュー	張り (たわみ量)	mm	—
			[測定方法・条件]		—
	リンクピッチの伸び	mm	—		
		[測定方法・条件]		—	
	履板取付けボルト 締付けトルク	N・m	—		
		kg・m	—		

★印：新車基準値を表す

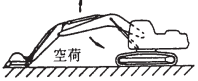

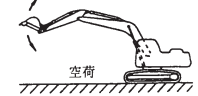
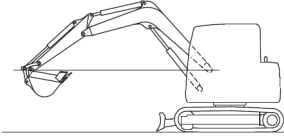
コマツ

適用範囲		モデル名 適用号機		PC60-6 28001～
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値
作業装置	作業機自然降下	バケット先端位置 (測定時間)	mm	550以下
		(作動油温)	分	15
		作業装置姿勢 (図面番号)	℃	45～55
		荷重	[図4-1]	450・—
		kg・N		
	シリンダ自然伸縮	ブームシリンダ	mm	42以下
		アームシリンダ	mm	40以下
		バケットシリンダ	mm	18以下
		ブレードシリンダ	mm	—
		(測定時間)	分	15
作業機速度	(作動油温)	℃	45～55	
	作業装置姿勢 (図面番号)	[図4-1]	450・—	
	kg・N			
	ブーム上げ	sec	2.5±0.3	
	作業装置姿勢 (図面番号)	[図5]	4.1±0.4	
油圧装置	油圧回路設定圧力	アームシリンダ伸ばし	sec	3.0±0.3
		縮め	sec	3.0±0.3
		作業装置姿勢 (図面番号)	[図6]	3.4±0.4
		バケットシリンダ伸ばし	sec	2.3±0.3
		縮め	sec	2.3±0.3
動力伝達装置	旋回ベアリング取付けボルトの 締付け	作業装置姿勢 (図面番号)	[図7]	無負荷
		性能測定条件 (荷重・設定モード等)		
		主回路設定圧力	MPa	33.8～37.7
		性能測定条件	kgf/cm2	355+30/-10
		・油温	℃	45～55
備考		・エンジン回転	(min ⁻¹)	フル回転
		アウトレース取付けボルトの締付けトルク	N・m	—
		kgf・m		—
		インナレース取付けボルトの締付けトルク	N・m	—
		kgf・m		—
旋回減速機取付けボルトの締付け	油圧モータ取付けボルトの締付けトルク	N・m	—	
		kgf・m	—	
旋回減速機取付けボルトの締付けトルク	kgf・m	N・m	—	
		kgf・m	—	

<p>走行性能測定姿勢</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・エンジンフル ・作動油温：45～55℃ ・履帯を片側ずつ持ち上げて1回転空転後の5回転の空転所要時間 <p>(図 No. 1)</p>	
<p>ゴム履帯の張り (たわみ量) 測定方法</p>	<p>履帯を浮かせゴムクローラの継ぎ目部(Mマーク)をアイドラ・スプロケット間中心上側にし、トラックローラとゴムクローラ転動面とのすき間を測定する。</p>  <p>(図 No. 2-1)</p>	<p>アイドラと1番目のキャリアローラ間のトラックシューの上に角材を乗せる。角材とトラックシューの間の最大すきまaを測定する。</p>  <p>(図 No. 2-2)</p>
	<p>履帯を浮かせ、ゴムクローラ内周面の▲マークをクローラフレーム上部のスラセ板の上に合わせた状態で、クローラフレーム下面とゴムクローラ踏面とのすき間を測定する。</p>  <p>(図 No. 2-3)</p>	<p>履帯を浮かせ、ゴムクローラ内周面の▲マークをクローラフレーム上部のスラセ板の上に合わせた状態で、アイドラ側より2番目のトラックローラ転動面とゴムクローラ踏面とのすき間を測定する。</p>  <p>(図 No. 2-4)</p>

	<p>アイドラからキャリアローラまで届く角材を履帯上に置く。 履帯上面と角材下面間の最大たるみ量を測定する。</p>	 <p>(図 No. 2-5)</p>
<p>鉄製履帯の張り (たわみ量) 測定方法</p>	<p>履帯を浮かせ、トラックローラ踏面とトラックリンク上面とのすき間を測定する。</p>  <p>(図 No. 3-1)</p>	<p>アイドラと1番目のキャリアローラ間のトラックシューの上に角材を乗せる。角材とトラックシューの間の最大すきまaを測定する。</p>  <p>(図 No. 3-2)</p>
	<p>アイドラからキャリアローラまで届く角材を履帯上に置く。 履帯上面と角材下面間の最大たるみ量を測定する。</p>	 <p>(図 No. 3-3)</p>
<p>作業機自然降下量 及び 各シリンダの 自然伸縮量測定姿勢</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・上記の姿勢から各シリンダの伸び量、縮み量およびバケットツース先端の降下量を測定する。 ・水平・平坦地 ・バケット：定格負荷 ・レバー中立 ・エンジン停止 ・作動油温：45～55℃ ・セッティング直後に測定開始 ・5分毎に降下量を測定し、15分間にて判定する。 <p>(図 No. 4-1)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・エンジン：停止 ・作動油温：45～55℃ ・ブームピンとバケットピンの高さを同一とする。 ・上記の本機姿勢で10分間の各シリンダロッドの伸び量又は縮み量を測定する。 ・ブレード自然降下量は最大上げ位置より10分間のシリンダロッド縮み量を測定する。 <p>(図 No. 4-2)</p>

コマツ

作業機速度測定姿勢	ブーム上げ	 <ul style="list-style-type: none"> ・エンジンフル ・作動油温：45～55℃ <p>(図 No. 5)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> ・エンジンフル ・作動油温：45～55℃ <p>(図 No. 6)</p>
	バケットシリンダ 伸ばし 及び 縮め	 <ul style="list-style-type: none"> ・エンジンフル ・作動油温：45～55℃ <p>(図 No. 7)</p>	
旋回所要時間測定姿勢	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンフル ・作業モード：Lモード ・エアコンOFF  <p>(図 No. 9)</p>		