

クボタ

適用範囲		モデル名		U-55-6		
		適用号機		10001～		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体 【非電子制御式】	エンジン回転速度		2400		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	1000～1100		
		ローアイドルリング(キャノピ/キャブ)	min ⁻¹	(50≥)		
		(冷却水温)	(°C)	(50±5)		
	弁すき間					
	吸気弁 隙間	mm		0.18～0.22		
	排気弁 隙間	mm		0.18～0.22		
	(測定条件)	(°C)		(冷態時)		
	圧縮圧力又は気筒間圧縮圧力差	MPa		3.23～3.72		
		kgf/cm ²		33～38		
	(冷却水温)	(°C)		(80～90)		
	(回転速度)	(rpm)		(250rpm)		
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	13.7～14.7		
			kgf/cm ²	140～150		
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7～9		
		[測定位置・条件]		オルタネータ-クランク軸プーリ		
		(中間を指で押す力)	N・m	58.8～68.6		
		kgとNの両方で表記	kgf	6～7		
走行装置	走行性能	最高速度	1速	秒	11.6～14.4	
		ゴム/鉄	2速		6.7～8.2	
			[測定方法・条件]		[図 No.7]	
	(クローラベルト)	ゴムベルト	張り(たわみ量)	mm	10～15	
			[測定方法・条件(図面番号表示)]	[図 No.5]		
		鉄シュー	張り(たわみ量)	mm	80～85	
[測定方法・条件(図面番号表示)]			[図 No.5]			
	リンクピッチの伸び	mm	540			
	[測定方法・条件]	[図 No.6]				
	履板取付けボルト締付けトルク	N・m		—		
	[測定方法・条件]	kg・m		—		
作業装置	作業機自然降下	バケット先端位置(測定時間)	mm(分)	—		
		(作動油温)	(°C)	—		
		作業装置姿勢		—		
		(図面番号表示)		—		

クボタ

適用範囲		モデル名		U-55-6		
		適用号機		10001～		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値		
作業装置	シリンダ自然伸縮	ブームシリンダ	mm	20≥		
		作業装置姿勢	負荷kg	288		
		(図面番号表示)		[図 No.1]		
		アームシリンダ	mm	10≥		
		作業装置姿勢	負荷kg		288	
		(図面番号表示)			[図 No.1]	
		バケットシリンダ	mm		10≥	
		作業装置姿勢			[図 No.1]	
		(図面番号表示)			—	
		ブレードシリンダ	mm		20≥	
	ゴム/鉄			—		
	作業装置姿勢			[図 No.8]		
	(図面番号表示)			—		
	(測定時間)			—		
	(作動油温)	(°C)		(50±5)		
	作業機速度	ブーム	sec	2.5～3.1		
		作業装置姿勢		[図 No.2]		
		(図面番号表示)		—		
		アームシリンダ伸ばし	sec	2.7～3.3		
		縮め	sec	2.3～2.9		
		作業装置姿勢		[図 No.3]		
		(図面番号表示)		—		
		バケットシリンダ伸ばし	sec	2.5～3.1		
		縮め	sec	1.7～2.3		
		作業装置姿勢		[図 No.4]		
		(図面番号表示)		—		
		性能測定条件		[無負荷]		
		(荷重・設定モード等)		—		
油圧装置	油圧回路設定圧力	主回路設定圧力	MPa	26.5		
			kgf/cm ²	270		
		性能測定条件*油温	(°C)	(50±5)		
		(設定モード*エンジン回転)	(rpm)	(フル回転)		
動力伝達装置	旋回ベアリング取付けボルトの	アウトレース取付けボルトの締付けトルク	N・m	259.9～304.0		
			kgf・m	26.5～31.0		
	インナレース取付けボルトの締付け		N・m	259.9～304.0		
			kgf・m	26.5～31.0		
旋回減速機取付けボルトの締付け	油圧モータ取付けボルトの締付けトルク	N・m	259.9～304.0			
		kgf・m	26.5～31.0			
	旋回減速機取付けボルトの締付けトルク	N・m	—			
		kgf・m	—			
備考				—		

★印：新車基準値を表す。

クボタ

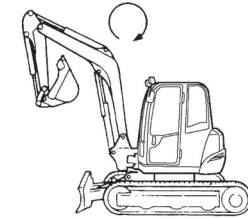
適用範囲		モデル名		U-55-6
		適用号機		10001~
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値
動力伝達装置	クレーン時の旋回速度	2回転の所要時間	秒	14.3~21.4
		エンジン回転数	rpm	1575 ~ 1725
		測定姿勢	参照図	[図番 G-001]

クボタ

旋回所要時間の測定方法

- ・測定前に左右の旋回操作を繰り返し、旋回モーターを十分温めておく。
- ・作動油温度を $50 \pm 5^{\circ}\text{C}$ にする。
- ・測定姿勢は、ブームシリンダー、アームシリンダー、バケットシリンダーを最伸長とする。
- ・旋回姿勢は、ブームを上げ、アーム掻き込み、バケット掻き込みとする。
- ・自動切替付の機種は、クレーンモードスイッチを押すと自動的に機種別のエンジン回転数になるので、2回転する時間を測定する。
- ・自動切り替え以外の機種は、エンジン最高回転で、旋回操作レバーをフルストローク操作し、旋回体が3回転する時間を測定する。

図番G-001



【注意】

- ・測定を開始する前に、旋回範囲内に人や障害物がないことを確認すること。

クボタ

項 目	測 定 方 法
シリンダの自然降下量 [測定要領] 1. 水平な場所に機械を置く。バケット山積負荷とする。 2. アームシリンダを一杯縮め、バケットシリンダを一杯伸ばす。 3. バケットの底面地上高さを、1m程度の位置にする。 4. ブーム、アーム、バケットのシリンダロッドに印をつける。 5. 10分間の降下量を、スケールで測定する。 油温：50±5℃	 図 No. 1
ブームシリンダ 1. アームシリンダ、バケットシリンダを最縮小。 2. エンジンを最高回転にする。 3. 接地→シリンダエンド間の所要時間を測定する。 注、クッション作動時間は含まない。	 図 No. 2
アームシリンダ 1. ブーム、アームを図の状態にする。 2. エンジンを最高回転にする。 3. アームシリンダのフルストロークの所要時間を測定する。	 図 No. 3
バケットシリンダ 1. ブーム、アームを図の状態にする。 2. エンジンを最高回転にする。 3. バケットシリンダのフルストロークの所要時間を測定する。	 図 No. 4

クボタ

項 目	測 定 方 法
クローラの張り 注) ゴムクローラの場合は継目マーク(∞)を上部中央にくるようにして調整する。 調整後1~2回クローラを回して張代を確認する。	<ul style="list-style-type: none"> クローラ部を浮かす  <ul style="list-style-type: none"> トラックローラの踏面と、リンク踏面とのすき間L又Dを測定する。 図 No. 5
鉄シューリンクピッチの伸び 測定方法	 <ul style="list-style-type: none"> マスタピンから1~2リンク離れた4リンク分を測定する。 シューリンクを張った状態で測定すること。 図 No. 6
走行性能 最高速度測定方法 条件 作動油温度：50±5℃	 <ul style="list-style-type: none"> 走行姿勢にし、各速度の最高速度が得られるまで助走する。 10m間の所要時間を測定する。 ①助走 ②測定区間(10m) 図 No. 7
ブレードシリンダ自然伸縮 測定方法 条件 作動油温度：50±5℃	 <ul style="list-style-type: none"> フロントとブレードを使用し上図のように車体を持ち上げる。 ブレードのシリンダロッドに印をつける。 10分後の降下量をスケールで測定する。 図 No. 8