

クボタ

適用範囲		モデル名		RX-503		
		適用号機		10001~		
区分	検査箇所	検査項目 (条件)		単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体 【非電子制御式】	エンジン回転速度		min ⁻¹	2450	
		ハイアイドルリング ローアイドルリング(キャノピ/キャ (冷却水温) (作動油温)			min ⁻¹ (°C) (°C)	1150~1300 (50≥) (50±5)
		弁すき間		mm	0.18~0.22	
		吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)			(°C)	0.18~0.22 (冷態時)
	圧縮圧力又は気筒間圧縮圧力差		MPa	3.23~3.72		
(冷却水温) (回転速度)		kgf/cm2 (°C) (rpm)	33~38 (80~90) (250rpm)			
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力		MPa	13.7~14.7	
				kgf/cm2	140~150	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [測定位置・条件] (中間を指で押す力) kgとNの両方で表記		mm	7~9	
				N・m	オルタネーター-クランクプーリ	
				kgf	58.8 ~ 68.6	
					6~7	
走行装置	走行性能	最高速度	1速	秒	13.6~16.7	
			2速		7.8~9.5	
			ゴム/鉄			[図 No.7]
			[測定方法・条件]			
	(クローラベルト)	ゴムベルト	張り (たわみ量)		mm	10 ~ 15
			[測定方法・条件(図面 番号表示)] L・D寸法			[図 No.5] D
鉄シュー		張り (たわみ量)		mm	80~85	
		[測定方法・条件(図面 番号表示)] L・D寸法			[図 No.5] D	
		リンクピッチの伸び		mm	540	
		[測定方法・条件]			mm	
		履板取付けボルト締 付けトルク		N・m kg・m	—	
		[測定方法・条件]				
作業装置	作業機自然降下	バケット先端位置 (測定時間) (作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示)		mm (分) (°C)	—	

クボタ

適用範囲		モデル名		RX-503		
		適用号機		10001~		
区分	検査箇所	検査項目 (条件)		単位	検査基準値	
作業装置	シリンダ自然伸縮	ブームシリンダ		mm	20≥	
		作業装置姿勢 (図面番号表示)		負荷kg	396	
		アームシリンダ		mm	10≥	
		作業装置姿勢 (図面番号表示)		負荷kg	396	
			バケットシリンダ		mm	10≥
			作業装置姿勢 (図面番号表示)			[図 No.1]
			ブレードシリンダ		mm	20≥
			ゴム/鉄			
			作業装置姿勢 (図面番号表示)			[図 No.8]
			(測定時間) (作動油温)		(°C)	(50±5)
作業装置	作業機速度	ブーム		sec	2.9~3.5	
		作業装置姿勢 (図面番号表示)			[図 No.2]	
		アームシリンダ伸ばし		sec	3.5~4.1	
		縮め		sec	2.7~3.3	
		作業装置姿勢 (図面番号表示)			[図 No.3]	
		バケットシリンダ伸ばし		sec	3.0~3.6	
		縮め		sec	1.8~2.4	
		作業装置姿勢 (図面番号表示)			[図 No.4]	
		性能測定条件 (荷重・設定モード等)			[無負荷]	
油圧装置	油圧回路設定圧力	主回路設定圧力		MPa	3.9	
				kgf/cm2	40	
		性能測定条件 *油温 (設定モード *エンジン回転)		(°C) (rpm)	(50±5) (フル回転)	
動力伝達装置	旋回ベアリング取付けボルトの	アウトレース取付けボルトの締付けトルク		N・m kgf・m	259.9~304.0 26.5~31.0	
		インナレース取付けボルトの締付け		N・m kgf・m	259.9~304.0 26.5~31.0	
	旋回減速機取付けボルトの締付け	油圧モータ取付けボルトの締付けトルク		N・m	259.9~304.0	
				kgf・m	26.5~31.0	
		旋回減速機取付けボルトの締付けトルク		N・m	—	
				kgf・m		
備考						

★印：新車基準値を表す。

クボタ

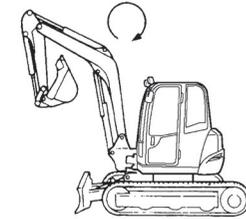
適用範囲		モデル名		RX-503
		適用号機		10001～
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
動力伝達装置	クレーン時の旋回速度	2回転の所要時間	秒	10.9～16.2
		エンジン回転数	rpm	1575～1725
		測定姿勢	参照図	[図番 G-001]

クボタ

旋回所要時間の測定方法

- ・測定前に左右の旋回操作を繰り返し、旋回モーターを十分温めておく。
- ・作動油温度を $50 \pm 5^{\circ}\text{C}$ にする。
- ・測定姿勢は、ブームシリンダー、アームシリンダー、バケットシリンダーを最伸長とする。
- ・旋回姿勢は、ブームを上げ、アーム掻き込み、バケット掻き込みとする。
- ・自動切替付の機種は、クレーンモードスイッチを押すと自動的に機種別のエンジン回転数になるので、2回転する時間を測定する。
- ・自動切り替え以外の機種は、エンジン最高回転で、旋回操作レバーをフルストローク操作し、旋回体が3回転する時間を測定する。

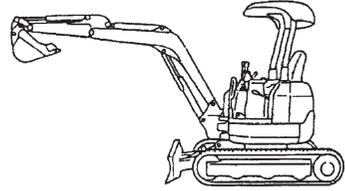
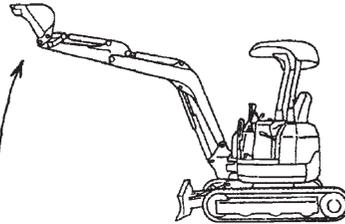
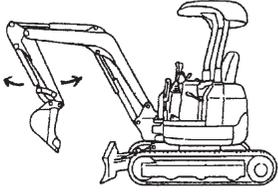
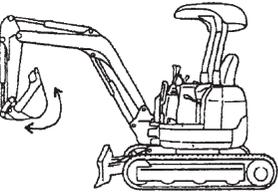
図番G-001



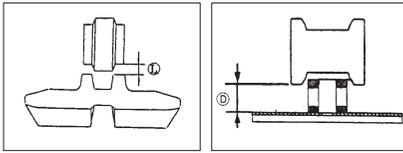
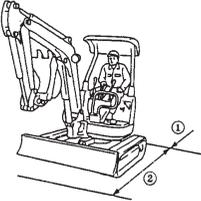
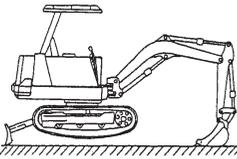
【注意】

- ・測定を開始する前に、旋回範囲内に人や障害物がないことを確認すること。

クボタ

項 目	測 定 方 法
シリンダの自然降下量 [測定要領] 1. 水平な場所に機械を置く。バケット山積負荷とする。 2. アームシリンダを一杯縮め、バケットシリンダを一杯伸ばす。 3. バケットの底面地上高さを、1m程度の位置にする。 4. ブーム、アーム、バケットのシリンダロッドに印をつける。 5. 10分間の降下量を、スケールで測定する。 油温：50±5℃	 図 No. 1
ブームシリンダ 1. アームシリンダ、バケットシリンダを最縮小。 2. エンジンを最高回転にする。 3. 接地→シリンダエンド間の所要時間を測定する。 注、クッション作動時間は含まない。	 図 No. 2
アームシリンダ 1. ブーム、アームを図の状態にする。 2. エンジンを最高回転にする。 3. アームシリンダのフルストロークの所要時間を測定する。	 図 No. 3
バケットシリンダ 1. ブーム、アームを図の状態にする。 2. エンジンを最高回転にする。 3. バケットシリンダのフルストロークの所要時間を測定する。	 図 No. 4

クボタ

項 目	測 定 方 法
クローラの張り 注) ゴムクローラの場合は継目マーク(∞)を上部中央にくるようにして調整する。 調整後1~2回クローラを回して張代を確認する。	<ul style="list-style-type: none"> クローラ部を浮かす  <ul style="list-style-type: none"> トラックローラの踏面と、リンク踏面とのすき間L又Dを測定する。 図 No. 5
鉄シューリンクピッチの伸び 測定方法	 <ul style="list-style-type: none"> マスタピンから1~2リンク離れた4リンク分を測定する。 シューリンクを張った状態で測定すること。 図 No. 6
走行性能 最高速度測定方法 条件 作動油温度：50±5℃	 <ul style="list-style-type: none"> 走行姿勢にし、各速度の最高速度が得られるまで助走する。 10m間の所要時間を測定する。 ①助走 ②測定区間(10m) 図 No. 7
ブレードシリンダ自然伸縮 測定方法 条件 作動油温度：50±5℃	 <ul style="list-style-type: none"> フロントとブレードを使用し上図のように車体を持ち上げる。 ブレードのシリンダロッドに印をつける。 10分後の降下量をスケールで測定する。 図 No. 8