

VOLVO

★印：新車基準値を表す。

適用範囲		モデル名		EW205E	
		適用号機		314109	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度	rpm	1900	
		ハイアイドルリング	rpm	800	
		ローアイドルリング			
		(冷却水温)	(℃)	83℃以上	
		(作動油温)	(℃)	50±5℃	
		弁すき間			
		吸気弁 スキ間	mm	スキ間を0にした後 反時計回しに75°	
		排気弁 スキ間	mm	スキ間を0にした後 反時計回しに120°	
		(測定条件 低温時)	(℃)		
	燃料装置	噴射プスルの燃料噴射 開始圧力	kg/cm2	気筒間圧縮圧力差は15%以 下	
MPa			15%以下		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り ベルト中央部を親指で 押す	mm	オートテンショナー		
		kgfm Nm			
走行装置	走行性能	最高速度	秒	35 km/h	
		[測定方法・条件]			
	履帯 (クローラベルト)	ゴムベルト	張り(たわみ量)	mm	-
			[測定方法・条件(図面番号表 示)]		
		鉄シュー	張り(たわみ量)	mm	-
		[測定方法・条件(図面番号表 示)]			
		履板取付けボルト 締付けトルク	kgf・m N・m	-	
		(整備点検項目)			

VOLVO

★印：新車基準値を表す。

適用範囲		モデル名		EW205E	
		適用号機		314109	
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa kgf/cm ²	取説参照	
		リアホイール	MPa kgf/cm ²	取説参照	
	ホイールナット及びボルトの締付 けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	599~608 Nm	
		リアホイール	N・m kgf・m	599~608 Nm	
作業装置	作業機自然降下	バケット先端位置 (測定時間) (作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示)	mm (分) (℃)		
		シリンダ自然伸縮	ブームシリンダ/2ピースブーム アームシリンダ バケットシリンダ ブレードシリンダ (測定時間) (作動油温) (図面番号表示) バケット荷重	mm mm mm (分) (℃) kg	10 10 40 5
	作業機速度	測定条件 作動油温 50±5℃ 無荷重 標準モード・エンジンフル回転 作業機速度計測姿勢参照	ブーム伸(は) 許容限度	秒	2.9 ± 0.3 3.5
			縮め 許容限度	秒	2.4 ± 0.3 2.7
			作業装置姿勢 (図番号1)		
	作業機速度	測定条件 作動油温 50±5℃ 無荷重 標準モード・エンジンフル回転 作業機速度計測姿勢参照	アーム伸(は) 許容限度	秒	3.3 ± 0.3 3.4
			縮め 許容限度	秒	2.4 ± 0.3 2.8
			作業装置姿勢 (図番号2)		
	作業機速度	測定条件 作動油温 50±5℃ 無荷重 標準モード・エンジンフル回転 作業機速度計測姿勢参照	バケット伸(は) 許容限度	秒	2.8 ± 0.4 3.1
			縮め 許容限度	秒	2.3 ± 0.3 2.6
作業装置姿勢 (図番号3)					
油圧装置	油圧回路設定圧力	主回路設定圧力	kgf/cm2 MPa	32.4 (STD)	
		性能測定条件	ブーストモード・高回転	34.3(Boost)	
動力伝達装置	旋回ベアリング取付けボルトの 締付け	アウトレース取付けボルトの締付けトルク	kgf・m N・m	52.5 ± 5.2 512 ± 51	
		インナレース取付けボルトの締付けトルク	kgf・m N・m	52.5 ± 5.2 512 ± 51	
	旋回減速機取付けボルトの締 付け	油圧モータ取付けボルトの締付けトルク	kgf・m N・m	52.5 ± 5.2 512 ± 51	
		旋回減速機取付けボルトの締付けトルク	kgf・m N・m	27 ± 2.7 264.8 ± 26.5	

