

VOLVO

★印：新車基準値を表す。

適用範囲		モデル名		ECR145EL
		適用号機		314909
区分	検査箇所	検査項目 (条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度	rpm	2100
		ハイアイドルング	rpm	950
		ローアイドルング		
		(冷却水温)	(℃)	83℃以上
		(作動油温)	(℃)	50±5℃
		弁すき間		
		吸気弁 スキ間	mm	スキ間を0にした後 反時計回しに75° スキ間を0にした後 反時計回しに120°
	排気弁 スキ間	mm		
	(測定条件 低温時)	(℃)		
	圧縮圧力又は気筒間 圧縮圧力差	kg/cm2	気筒間圧縮圧力差は15%以下	
		MPa	15%以下	
燃料装置		噴射プスルの燃料噴射 開始圧力	kg/cm2	
			MPa	0.592-0.6
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り ベルト中央部を親指で 押す		mm	オートテンショナー
			kgfm	
			Nm	
走行装置	走行性能	最高速度	秒	5.5 km/h
		[測定方法・条件]		
履帯 (クローラベルト)	ゴムベルト	張り(たわみ量)	mm	
		[測定方法・条件(図面番号表示)]		-
	鉄シュー	張り(たわみ量)	mm	一般土壌 260~280 岩石の多い地面 240~260 砂利・砂・雪等の土壌
		[測定方法・条件(図面番号表示)]		
		mm		
		kgf・m		42±4
		N・m		412 ±39
		(整備点検項目)		

VOLVO

★印：新車基準値を表す。

適用範囲		モデル名		ECR145EL
		適用号機		314909
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa	-
			kgf/cm ²	-
		リアホイール	MPa	-
			kgf/cm ²	-
作業装置	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	-
			kgf・m	-
		リアホイール	N・m	-
			kgf・m	-
作業装置	作業機自然降下	バケット先端位置 (測定時間) (作動油温) 作業装置姿勢 (図面番号表示)	mm (分) (℃)	
	シリンダ自然伸縮	ブームシリンダ/2ピースブーム	mm	10/10
		アームシリンダ	mm	10
		バケットシリンダ	mm	40
		ブレードシリンダ (測定時間) (作動油温) (図面番号表示)	mm (分) (℃)	5
	バケット荷重		kg	
	作業機速度	ブーム伸ばし	秒	2.3 ± 0.3
		許容限度	秒	3.2
縮め		秒	3.1 ± 0.3	
標準モード・エンジンフル回転 作業機速度計測姿勢参照	許容限度	秒	3.7	
	作業装置姿勢 (図番号1)			
アーム伸ばし	許容限度	秒	2.7 ± 0.3	
	縮め	秒	3.3	
	許容限度	秒	2.1 ± 0.3	
バケット伸ばし	許容限度	秒	2.7	
	縮め	秒	2.9 ± 0.3	
	許容限度	秒	3.5	
作業装置姿勢 (図番号2)	縮め	秒	2.1 ± 0.3	
	許容限度	秒	2.7	
	作業装置姿勢 (図番号3)			
油圧装置	油圧回路設定圧力	主回路設定圧力	kgf/cm2	
			MPa	34.3
動力伝達装置	旋回ベアリング取付けボルトの締付け	アウトレース取付けボルトの締付けトルク	kgf・m	26.7 ±2.7
			N・m	262 ±26
動力伝達装置	インナレース取付けボルトの締付けトルク		kgf・m	26.7 ±2.7
			N・m	262 ±26
動力伝達装置	旋回減速機取付けボルトの締付け	油圧モータ取付けボルトの締付けトルク	kgf・m	26.7 ±2.7
			N・m	262 ±26
	旋回減速機取付けボルトの締付けトルク		kgf・m	12±1.2
			N・m	118 ±11.8

