

適用範囲		最大荷重 t		0.5	0.7	0.9	0.7	0.9		
		型 式		3FBK5	3FBK7 (2005/9~)	3FBK9 (2005/9~)	3FB7 (2006/7~)	3FB9 (2006/7~)		
原 動 機 (モ ー タ ー)	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検 査 基 準 値						
				ドライブ モーター	基準値	mm	27			
		ブラシ 法	ポンプ モーター	基準値	mm	25	27			
				許容限度	mm	14	13			
			パワステ モーター	基準値	mm	-	20	25		
				許容限度	mm	-	11	14		
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	6.2~7.6 (0.63~0.77)	9.3~11.3 (0.95~1.16)				
			ポンプモーター	N (kgf)	2.7~4.9 (0.28~0.50)	9.3~11.3 (0.95~1.16)				
			パワステモーター	N (kgf)	-	1.8~5.6 (0.18~0.57)	2.5~5.6 (0.26~0.57)			
		バッテリー	各電線の電圧 (充電後)	V	2以上					
	速度制御装置	走行用モーターの 最大電流値	A	200~300	320~440		240~340			
		荷役用モーターの 最大電流値	A	-						
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧	V	- (IC2重タイマ)			- (マイコン制御)			
	ヒューズ	走行主回路用	A	160	225		175			
		荷役主回路用	A	100	200		175			
		パワステ回路用	A	-	30		75			
		充電器一次側	A	20	単相：20 3相：-		-			
		充電器二次側	A	40	単相：50 3相：80		80	30	40	
		制御 (操作) 回路用	A	10						
		電装品回路用	A	10						
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	- (ソリッドタイヤ)		700 (7.0)		
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	-			700 (7.0)		
	リヤ	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.0)	825 (8.25)	- (ソリッドタイヤ)		700 (7.0)			
	フロント ハブボルト ハブナット の締付けトル ク	フロントハブナット	Nm (kgf-m)	88~157 (9~16)						
		リヤハブナット	Nm (kgf-m)	34~69 (3.5~7)			88~157 (9~16)			
		ドライブシャフト 取付ボルト	Nm (kgf-m)	8.4~19.6 (0.9~2.0)	39~59 (4~6)					
	リム合せ ボルト	フロント	Nm (kgf-m)	29~44 (3.0~4.5)			29~44 (3.0~4.5)	29~44 (3.0~4.5)		
		リヤ	Nm (kgf-m)	15~23 (1.5~2.3)			29~44 (3.0~4.5)	29~44 (3.0~4.5)		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	-				30	
			許容限度	mm	-				29.5	
センターピン ツシ		許容限度	mm	-				31.0		
スラストすき間		許容限度	mm	-				0.5以下		

適用範囲		最大荷重 t		0.5	0.7	0.9	0.7	0.9	
		型 式		3FBK5	3FBK7 (2005/9~)	3FBK9 (2005/9~)	3FB7 (2006/7~)	3FB9 (2006/7~)	
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単 位		検 査 基 準 値			
操 置 縦	ハンドル	回転方向の遊び		mm	10~20			25~50	
	かじ取り 車輪	キャンバ		deg	-			2	
		旋 回 半 径		mm	1200±150	1470±150		1550±150	1600±150
	装	ハワステアリング 装置	リリーフセット圧		MPa (kg/cm ²)	-			6.9~7.4 (70~75)
制 動 装 置	ブレーキ ペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	5~15				
		ペダルと床板とのすき間		mm	94以上	70以上		55以上	
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5				
			負 荷	m以下	2.5				
	駐車 ブレーキ	トグル式：レバー操作力 レバー式：ノッチ数		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	3~5ノッチ/147N(15kgf)				
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20				
	負 荷		停止勾配%	15					
	ドラムブレーキ	ドラムとライニングのすき間		mm	0.3				
		ブレーキドラム	基準内径	mm	160	203.2			
			修正限度	mm	162	205			
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4				
			許容限度	mm	1				
バックプレートの 締付けトルク		Nm(kgf-m)	30~44 (3~4.5)	88~118 (9~12)					
湿式ディスク ブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	-					
		許容限度	mm	-					
ディスク ブレーキ (乾式)	パッドとディスク		mm	-					
	ディスクホイール ブレーキ	基準厚さ	mm	-					
		修正限度	mm	-					
	パッド厚さ	許容限度	mm	-					
荷 置 役	フォーク	厚 さ	基準厚さ	mm	22	30			
		摩 耗	許容限度	mm	20	24	27		
		先端の開き	許容限度	mm	20	20			
		先端の高さの差	許容限度	mm	10				
装	チェーン	長 さ	基 準 値	mm/リンク数	229/18(φ-φ)	238/15(φ-φ)			
		伸 び	許容限度	%	3				
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	90mm以下/15分				
	自然前傾	テイルシリンダ-ロッドの伸び量		mm/分	20mm以下/15分	30mm以下/15分		18mm以下/15分	
	操作弁 リフ圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm ²)	Vマスト 9.3~11.0 (95~112) Fマスト 11.3~13.0 (115~133)	11.3~13.0 (115~133)		10.8~12.5 (110~128)		
				Vマスト 11.0以下 (112以下) Fマスト 13.0以下 (133以下)	13.0以下 (133以下)		12.5以下 (128以下)		
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月又は1,200H				
		トランスミッション、ディファレンシャル		月又は時間	6ヶ月又は1,200H				
		ブレーキ		月又は時間	-	6ヶ月又は1,200H			