

		最大荷重 t		3.5	4	4.5	5	6	7	8	
		型式 (フレームナンバー)		8FD35	8FD40	8FD45	8FD50	8FD60	8FD70	8FD80	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位		検査基準値					
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	rpm	1KD (電子制御): 750±30			1KD (電子制御): 750±30			
			無負荷最高回転数	rpm	1KD (電子制御): 2350±35			1KD (電子制御): 2600±35			
		弁すき間	吸気弁	mm	1KD: 0.20~0.30(冷間時)						
			排気弁	mm	1KD: 0.35~0.45(冷間時)						
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/(kgf/cm <sup>2</sup> )	1KD: 2.5(25.5)							
		圧縮圧力 (限度)	MPa/(kgf/cm <sup>2</sup> )	1KD: 2.0(20.4)							
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り(たわみ量)		mm	インジケータマーク所定範囲内(テンションナーによる自動張調整式)						
	燃料装置	※ベルト押し付け力		N(kgf)	-						
		ノズルの噴射開始圧力		Mpa(kgf/cm <sup>2</sup> )	-						
	クラッチ	ノズルの噴射時期		BTDC° /rpm	1KD:- (コモンレール)						
クラッチペダルの遊び		mm	1KD:- (コモンレール)								
トルコン及びトランスミッション	インテグレーションペダルの遊び		mm	-							
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル(S)	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	0~2						
			ダブル(D)	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	850 (8.5)	800 (8.0)	-				
		リヤ	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	700 (7.0)	700 (7.0)	700 (7.0)	800 (8.0)				
	ハブナット	フロント	シングル(S)	Nm(kgf-m)	700 (7.0)	850 (8.5)	12PR: 850(8.5) 14PR: 1000(10.0)	1000 (10.0)	700 (7.0)	800 (8.0)	1000 (10.0)
			ダブル(D)	Nm(kgf-m)	S,D: 294~588 (30~60)	S,D: 294~588 (30~60)	S,D: 294~588 (30~60)	S,D: 294~588 (30~60)	D: 294~588 (30~60)	D: 294~588 (30~60)	D: 294~588 (30~60)
		リヤ	合せリム	Nm(kgf-m)	177~392 (18~40)	-	177~392 (18~40)	-	-	-	-
			サイドリングリム	Nm(kgf-m)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	D294~588 (30~60)	D294~588 (30~60)	D294~588 (30~60)
	リム合せボルト	ドライブシャフト取付ボルト 又はナット		Nm(kgf-m)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	177~392 (18~40)	D294~588 (30~60)	D294~588 (30~60)	D294~588 (30~60)
		フロント	Nm(kgf-m)	107~140 (11~14)					-		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	118~176 (12~18)	-	118~176 (12~18)	-	-	-	-
許容限度			mm	65					前側: 80、後側: 65		
センターピンブッシュ		許容限度	mm	64.5					前側: 79.5、後側: 64.5		
スラストすき間		許容限度	mm	67.0					前側: 82.0、後側: 67.0		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	1.0						
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	20~50						
		旋回半径		mm	0						
パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	2610±200	2660±200	2750±200	2810±200	3230±300	3280±300	3320±300	

		最大荷重 t		3.5	4	4.5	5	6	7	8		
		型式 (フレームナンバー)		8FD35	8FD40	8FD45	8FD50	8FD60	8FD70	8FD80		
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位		検査基準値						
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm		3~7						
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm		95以上(ペダル上面)						
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下		5						
	負 荷		m以下		2.5							
	駐車ブレーキ	レバー操作力又はペダル操作力		N(kgf)		226~265(23~27)		275~315(28~32)		226~265(23~27) [標準:乾式] [OPT湿式:245~285(25~29)]		275~315(28~32) [標準:乾式] [OPT湿式:275~315(28~32)]
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%		20						
			負 荷	停止勾配%		15						
	ブレーキドラム及び ブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm		—						
		ブレーキドラム	基準内径	mm		317.5		317.5 [標準:乾式]		317.5 [標準:乾式]		
			修正限度	mm		319.5		319.5 [標準:乾式]		319.5 [標準:乾式]		
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm		10		10 [標準:乾式]		10 [標準:乾式]		
	許容限度		mm		ライニング固定ピン上端から1.0		ライニング固定ピン上端から1.0 [標準:乾式]		ライニング固定ピン上端から1.0 [標準:乾式]			
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)		228~342(23~35)		300~400(31~41) [標準:乾式]		300~400(31~41) [標準:乾式]		
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm		—		5.6 [OPT:湿式]		5.6 [OPT:湿式]		
許容限度			mm		—		5.3 [OPT:湿式]		5.3 [OPT:湿式]			
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm		50	55	55	63	63	68	68
		摩耗	許容限度	mm		42	45	48	49	54	58	59
		先端の開き	許容限度	mm		30						
		先端の高さの差	許容限度	mm		12						
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数		279/11(リーフ)		286/9(リーフ)		267/7(リーフ)		
伸び		許容限度	%		3							
油 圧 装 置	自然降下	マストの自然降下量		mm/分		45mm以下/15分						
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分		25mm以下/15分						
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )		18.1~19.8(185~202)		20.9~22.6(213~230)		20.9~22.6(213~230)			
ティルト		MPa(kgf/cm <sup>2</sup> )										
給 油 脂	潤滑油の交換	エンジン	月又は時間		1FS_指定グレードオイル(AOI SN以上):500H / 1KD_指定グレードオイル(API CF以上):500H / その他(指定外使用時):1ヵ月又は200H							
		油圧装置	月又は時間		6ヵ月又は1200H							
		トルコン	月又は時間		6ヵ月又は1200H							
		トランスミッション、デフアレンジャー、終減速	月又は時間		6ヵ月又は1200H							
		ブレーキ	月又は時間		—							
						— (※ OPT湿式のオイルは作動油と共通)						