

		最大荷重 t		1	1.5~1.75	2~2.5	3	3.5	
		型式 (フレームナンバー)		42-8FDL10,15,18 (10011~)	02-8FD15,18 (60011~)	02-8FD20,25 (60011~)	02-8FD30 (60011~)	02-8FDJ35 (60011~)	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値				
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	rpm	1DZ-III:785±30 1ZS(電子制御): 850±10				
			無負荷最高回転数	rpm	1DZ-III: 2300±50	1ZS(電子制御): 2425±35		1ZS(電子制御): 2500±35	
		弁すき間	吸気弁	mm	1DZ-III:温間 0.15~0.25		1ZS: -(自動調整)		
			排気弁	mm	1DZ-III:温間 0.31~0.41		1ZS: -(自動調整)		
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/(kgf/cm ²)	1DZ-III: 3.3 (33.7)		1ZS: 2.5(25.5)			
		圧縮圧力 (限度)	MPa/(kgf/cm ²)	1DZ-III: 2.6 (26.5)		1ZS: 2.0(20.4)			
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り(たわみ量)	mm	1DZ-III: 9~12		1ZS: 9~10			
		※ベルト押し付け力	N(kgf)	1DZ-III: 98 (10)		1ZS: 98(10)			
	燃料装置	ノズルの噴射開始圧力	Mpa(kgf/cm ²)	1DZ-III: 11.8±0.5 (120±5)		1ZS: -(コモンレール)			
		ノズルの噴射時期	BTDC° /rpm	1DZ-III: 0		1ZS: -(コモンレール)			
伝達	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	—					
	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び	mm	1~3					
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル(S)	kPa(kgf/cm ²)	700 (7.0)			850 (8.5)	
			ダブル(D)	kPa(kgf/cm ²)	700 (7.0)			700 (7.0)	
		リヤ	kPa(kgf/cm ²)	800 (8.0)	700 (7.0)	775 (7.75)	900 (9.0)		
	ハブナット	フロント	シングル(S)	Nm(kgf-m)	合わせリム S: 118~196 (12~20) サイドリング S,D: 177~392 (18~40)		S,D: 177~392 (18~40)	S,D: 294~588 (30~60)	S,D: 294~588 (30~60)
			ダブル(D)		89~157 (9~16)		118~196 (12~20)	—	—
		リヤ	合せリム	Nm(kgf-m)	89~157 (9~16)		177~392 (18~40)	118~196 (12~20)	118~196 (12~20)
			サイドリングリム	Nm(kgf-m)	89~157 (9~16)		177~392 (18~40)	118~196 (12~20)	118~196 (12~20)
		ドライブシャフト取付ボルト又はナット	Nm(kgf-m)	69~98 (7~10)		107~140 (11~14)	107~140 (11~14)	107~140 (11~14)	
	リム合せボルト	フロント	Nm(kgf-m)	49~69 (5~7)		118~176 (12~18)	—	—	
		リヤ	Nm(kgf-m)	30~44 (3~4.5)		49~69 (5~7)	49~69 (5~7)	49~69 (5~7)	
リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	50					
		許容限度	mm	49.5					
	センターピンブッシュ	許容限度	mm	52.0					
	スラストすき間	許容限度	mm	1.0					
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	20~50					
	かじ取り車輪	キャンバ	deg	1.5					
		旋回半径	mm	1t: 1910±150	1.5t: 1990±150 1.75t: 2010±150	2t: 2200±150 2.5t: 2280±150	2430±150	2490±150	
パワステアリング装置	リリーフセット圧	MPa(kgf/cm ²)	7.5~8.0 (76~82)	7.2~7.7 (73~79)	7.8~8.3 (80~85)	7.8~8.3 (80~85)	8.1~8.6 (83~88)		

		最大荷重 t		1	1.5~1.75	2~2.5	3	3.5		
		型式 (フレームナンバー)		42-8FDL10,15,18 (10011~)	02-8FD15,18 (60011~)	02-8FD20,25 (60011~)	02-8FD30 (60011~)	02-8FDJ35 (60011~)		
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位	検査基準値					
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	14~19					
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	30以上(ペダル上面)					
		フットブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5					
	負荷		m以下	2.5						
	駐車ブレーキ	レバー操作力又はペダル操作力		N(kgf)	185~225 (19~23)					
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20					
			負荷	停止勾配%	15					
	ブレーキドラム及び ブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	-					
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	310	317.5		
			修正限度	mm	256	312	312	319.5		
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.9	7.0	7.0	5.6		
			許容限度	mm	1.0	2.0	2.0	1.0		
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)	137~210 (14~21)					
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキディスク	基準厚さ	mm	-					
許容限度			mm	-						
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	30	35	2t : 38 2.5t : 42	45	50	
		摩耗	許容限度	mm	25	1.5t : 30 1.75t : 32	2t : 32 2.5t : 35	39	39	
		先端の開き	許容限度	mm	20		2t : 20 2.5t : 30	30		
		先端の高さの差	許容限度	mm	10		2t : 10 2.5t : 12	12		
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	238/15(リーフ)		248/13(リーフ)		279/11(リーフ)	
		伸び	許容限度	%	3					
油 圧 装 置	自然降下	マストの自然降下量		mm/分	45mm以下/15分					
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	15mm以下/15分		20mm以下/15分		25mm以下/15分	
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa(kgf/cm ²)	17.7~19.4 (182~199)		18.7~20.4 (191~208)				
		ティルト	MPa(kgf/cm ²)	11.8~13.5 (120~137)		14.7~16.4 (150~167)				
給 油 脂	潤滑油の交換	エンジン	月又は時間	指定グレードオイル(API CF以上) : 500H 、指定外グレードオイル : 1ヵ月又は200H						
		油圧装置	月又は時間	6ヵ月又は1200H						
		トルコン	月又は時間	6ヵ月又は1200H						
		トランスミッション、デフレンシャル、終減速	月又は時間	6ヵ月又は1200H						
		ブレーキ	月又は時間	12ヵ月又は2400H						