

適用範囲		最大荷重 t		1~1.35	1.5~1.75	2~2.5	2~3.0	2.75~3.0	3.5	
		型式		8FG(L)10~14	8FG(L)15~18	8FG(L)20~25	8FGK20~30	8FG28~30	8FGJ35	
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位						
エンジン	エンジン本体	エンジン	アイドル	min <sup>-1</sup>	4Y(電子制御)：750±30					
		回転速度	無負荷最高回転数	min <sup>-1</sup>	小特：2370±35 (8FGL30 M/T: 2570±35)		小特以外: 2570±35			
		弁すき間	吸気弁	mm	0 (自動調整式)					
			排気弁	mm	0 (自動調整式)					
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/min-1 (kgf/cm <sup>2</sup> )	1.23(12.5)						
		圧縮圧力 (限度)	MPa/min-1 (kgf/cm <sup>2</sup> )	0.88(9.0)						
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 (mm)	8~13					
		※ベルト押しつけ		N(kgf)	98 (10)					
点火装置		点火時期 (基準値)	BTDC° /min <sup>-1</sup>	7/71トル						
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	1~5						
	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び	mm	1~3						
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700 (7.0)		900 (9.0)	700 (7.0)	850 (8.5)	
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700 (7.0)		—	700 (7.0)	700 (7.0)	
		リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	800 (8.0)	700 (7.0)	2~2.5t: 750 (7.5) 3t: 1000 (10.0)	775 (7.75)	900 (9.0)		
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m)	118~196 (12~20)		S,D: 177~392 (18~40)	2~2.5t S: 177~392 (18~40)		S,D: 294~588 (30~60)
			ダブル		177~392 (18~40)			3t S: 118~196 (12~20)		
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m)	89~157 (9~16)		118~196(12~20)		—	
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)	Nm (kgf-m)	89~157 (9~16)		177~392 (18~40)	118~196(12~20)			
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m)	69~98 (7~10)			107~140 (11~13)		
		リヤ		Nm (kgf-m)	49~69 (5~7)	118~176 (12~18)	—		—	
	リヤアクスル	センター-ピン	基準値	mm	30~44 (3~4.5)		49~69 (5~7)	2~2.5t: 79~118 (8~12)		49~69 (5~7)
許容限度			mm	49.5						
センター-ピン ヲッシュ		許容限度	mm	52						
		スラストすき間	許容限度	mm	1.0					
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	20~50					
		キャンバ		deg	1.5					
	かじ取り車輪	回転半径		mm	1t: 1910±150 1.35t: 1920±150	1.5t: 1990±150 1.75t: 2010±150	2t: 2200±150 2.5t: 2280±150	2t: 2040±150 2.5t: 2090±15 3t: 2130±1500	2.75t: 2400±150 3t: 2430±150	3.5t: 2490±150
		バウステアリング装置	リリ-フセット圧	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	7.5~8.0 (76~82)		8.1~8.6 (83~88)			8.4~8.9(86~91)

適用範囲		最大荷重 t			1~1.35	1.5~1.75	2~2.5	2~3.0	2.75~3.0	3.5
		型 式			8FG(L)10~14	8FG(L)15~18	8FG(L)20~25	8FGK20~30	8FG28~30	8FGJ35
区分	検査箇所	適用項目		単位						
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	1~5					
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	90以上					
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5					
			負 荷	m以下	2.5					
	駐車ブレーキ	レバー操作力《ペダル操作力》		N(kgf)	175~215 (18~22)					225~265(23~27)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20					
			負 荷	停止勾配%	15					
	ブレーキドラム 及び ブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.50					
		ブレーキ ドラム	基準内径	mm	254	310			317.5	
			修正限度	mm	256	312			319.5	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	7.0			5.6	
			許容限度	mm	1.0	2.0			1.0	
バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)	137~210(14~21)						
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t: 30 1.35t: 35	35	2t: 38 2.5t: 42	2t: 38, 2.5t: 42 3t: 45	45	50
		摩耗	許容限度	mm	1t: 25 1.35t: 29	1.5t: 30 1.75t: 33	2t: 32 2.5t: 35	2t: 32, 2.5t: 35 3t: 39	2.75t: 37 3t: 39	39
		先端の開き	許容限度	mm	20			2t: 20, 2.5~3t: 30	30	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10			2t: 10, 2.5~3t: 12	12	
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	238/15(リーフ)		248/13(リーフ)	2~2.5t: 248/13(リーフ) 3t: 279/11(リーフ)	279/11(リーフ)	
		伸び	許容限度	%	3					
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	45mm以下/15分					
	自然前傾	ティルトシリンダ-ロッドの伸び量		mm/分	15mm以下/15分		2~2.5t: 20mm以下/15分 2.75~J3.5t: 25mm以下/15分			
	操作弁 リリース圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	17.7~19.4 (182~199)			18.7~20.4 (191~208)			
		ティルト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	11.8~13.5 (120~137)			14.7~16.4 (150~167)			
給 油 脂	潤滑油の交換	エンジン		月又は時間	1ヵ月又は200H					
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H					
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H					
		トランスミッション、デフレンシャル、終減速		月又は時間	6ヵ月又は1200H					
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は2400H					