

| 適用範囲       |                 | 最大荷重 t                         |                            | 1~1.35  | 1.5~1.75        | 2~2.5             | 2~3.0                                | 2.75~3.0             | 3.5                       |                       |
|------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|---|-----------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------------------|
|            |                 | 型式                             |                            | 8FG(L)10~14   | 8FG(L)15~18     | 8FG(L)20~25       | 8FGK20~30                            | 8FG28~30             | 8FGJ35                    |                       |
| 区分         | 検査箇所            | 適用項目※測定条件、方法                   |                            | 単位  |                 |                   |                                      |                      |                           |                       |
| エンジン       | エンジン本体          | エンジン                           | アイドル                       | 4Y(電子制御) : 750 ± 30                                   |                 |                   |                                      |                      |                           |                       |
|            |                 | 回転速度                           | 無負荷最高回転数                   | 小特: 2370 ± 35 (8FGL30 M/T: 2570 ± 35) 小特以外: 2570 ± 35 |                 |                   |                                      |                      |                           |                       |
|            |                 | 弁すき間                           | 吸気弁                        | 0 (自動調整式)   |                 |                   |                                      |                      |                           |                       |
|            |                 |                                | 排気弁                        | 0 (自動調整式)   |                 |                   |                                      |                      |                           |                       |
|            |                 | 圧縮圧力 (基準値)                     | MPa/min-1 (kgf/cm2)        |   | 1.23(12.5)      |                   |                                      |                      |                           |                       |
|            |                 | 圧縮圧力 (限度)                      | MPa/min-1 (kgf/cm2)        |   | 0.88(9.0)       |                   |                                      |                      |                           |                       |
|            | 冷却装置            | ファン駆動ベルトの張り                    |                            | たわみ量 (mm)   |                 | 8~13              |                                      |                      |                           |                       |
|            |                 | ※ベルト押しつけ                       |                            | N(kgf)  |                 | 98 (10)           |                                      |                      |                           |                       |
| 点火装置       |                 | 点火時期 (基準値)                     |                            | BTDC° /min-1  |                 | 7/71度             |                                      |                      |                           |                       |
| 動力伝達装置     | クラッチ            | クラッチペダルの遊び                     |                            | mm  |                 | 1~5               |                                      |                      |                           |                       |
|            | トルコン及びトランスミッション | インチャージペダルの遊び                   |                            | mm  |                 | 1~3               |                                      |                      |                           |                       |
| 走行装置       | タイヤ空気圧          | フロント                           | シングル                       | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )                            |                 | 700 (7.0)         |                                      | 900 (9.0)            | 700 (7.0)                 | 850 (8.5)             |
|            |                 |                                | ダブル                        | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )                            |                 | 700 (7.0)         |                                      | —                    | 700 (7.0)                 | 700 (7.0)             |
|            |                 | リヤ                             | kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) |   | 800 (8.0)       | 700 (7.0)         | 2~2.5t: 750 (7.5)<br>3t: 1000 (10.0) | 775 (7.75)           | 900 (9.0)                 |                       |
|            | ハブナット           | フロント                           | シングル                       | Nm (kgf-m)  |                 | 118~196 (12~20)   |                                      | S,D: 177~392 (18~40) | 2~2.5t S: 177~392 (18~40) |                       |
|            |                 |                                | ダブル                        | Nm (kgf-m)  |                 | 177~392 (18~40)   |                                      |                      | 3t S: 118~196 (12~20)     |                       |
|            |                 | リヤ                             | 合せリム                       | Nm (kgf-m)  |                 | 89~157 (9~16)     |                                      | 118~196(12~20)       |                           | —                     |
|            |                 | ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト) |                            | Nm (kgf-m)  |                 | 89~157 (9~16)     |                                      | 177~392 (18~40)      |                           | 118~196(12~20)        |
|            | リム合せボルト         | フロント                           |                            | Nm (kgf-m)  |                 | 69~98 (7~10)      |                                      | 107~140 (11~13)      |                           |                       |
|            |                 | リヤ                             |                            | Nm (kgf-m)  |                 | 49~69 (5~7)       |                                      | 118~176 (12~18)      |                           | —                     |
|            | リヤアクスル          | センターピン                         | 基準値                        | mm  |                 | 30~44 (3~4.5)     |                                      | 49~69 (5~7)          |                           | 2~2.5t: 79~118 (8~12) |
| 許容限度       |                 |                                | mm                         |   | —               |                   | 49.5                                 |                      | 49~69 (5~7)               |                       |
| センターピンブッシュ |                 | 許容限度                           | mm                         |   | —               |                   | 52                                   |                      |                           |                       |
|            |                 | スラストすき間                        | 許容限度                       | mm  |                 | —                 |                                      | 1.0                  |                           |                       |
| 操縦装置       | ハンドル            | 回転方向の遊び                        |                            | mm  |                 | 20~50             |                                      |                      |                           |                       |
|            |                 | キャンバ                           |                            | deg   |                 | 1.5               |                                      |                      |                           |                       |
|            | かじ取り車輪          | 回転半径                           |                            | mm  |                 | 1t: 1910 ± 150    | 1.5t: 1990 ± 150                     | 2t: 2200 ± 150       | 2t: 2040 ± 150            | 2.75t: 2400 ± 150     |
|            |                 |                                |                            |   |                 | 1.35t: 1920 ± 150 | 1.75t: 2010 ± 150                    | 2.5t: 2280 ± 150     | 2.5t: 2090 ± 15           | 3t: 2430 ± 150        |
| バウステアリング装置 | リリ-フセット圧        |                                | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) |   | 7.5~8.0 (76~82) |                   | 8.1~8.6 (83~88)                      |                      | 8.4~8.9(86~91)            |                       |

| 適用範囲             |                          | 最大荷重 t                |                            |                     | 1~1.35              | 1.5~1.75              | 2~2.5                                     | 2~3.0                                  | 2.75~3.0            | 3.5            |
|------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---|--|---------------------|----------------|
|                  |                          | 型 式                   |                            |                     | 8FG(L)10~14         | 8FG(L)15~18           | 8FG(L)20~25                               | 8FGK20~30                              | 8FG28~30            | 8FGJ35         |
| 区分               | 検査箇所                     | 適用項目                  |                            | 単位                  |                     |                       |   |  |                     |                |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル                  | ブレーキペダルの遊び            |                            | mm                  | 1~5                 |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          | ペダルと床板のすき間 (踏込み時)     |                            | mm                  | 90以上                |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          | フットブレーキ<br>制動能力       | 無負荷                        | m以下                 | 5                   |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          |                       | 負 荷                        | m以下                 | 2.5                 |                       |   |  |                     |                |
|                  | 駐車ブレーキ                   | レバー操作力《ペダル操作力》        |                            | N(kgf)              | 175~215 (18~22)     |                       |   |  |                     | 225~265(23~27) |
|                  |                          | 駐車ブレーキ<br>制動能力        | 無負荷                        | 停止勾配%               | 20                  |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          |                       | 負 荷                        | 停止勾配%               | 15                  |                       |   |  |                     |                |
|                  | ブレーキドラム<br>及び<br>ブレーキシュー | ドラムとライニングのすき間         |                            | mm                  | 0.25~0.50           |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          | ブレーキ<br>ドラム           | 基準内径                       | mm                  | 254                 | 310                   |   |  | 317.5               |                |
|                  |                          |                       | 修正限度                       | mm                  | 256                 | 312                   |   |  | 319.5               |                |
|                  |                          | ブレーキ<br>ライニング         | 基準厚さ                       | mm                  | 4.9                 | 7.0                   |   |  | 5.6                 |                |
|                  |                          |                       | 許容限度                       | mm                  | 1.0                 | 2.0                   |   |  | 1.0                 |                |
| バックプレート          | バックプレートの締付けトルク           |                       | Nm(kgf-m)                  | 137~210(14~21)      |                     |                       |   |  |                     |                |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク                     | 厚さ                    | 基準厚さ                       | mm                  | 1t: 30<br>1.35t: 35 | 35                    | 2t: 38<br>2.5t: 42                        | 2t: 38, 2.5t: 42<br>3t: 45             | 45                  | 50             |
|                  |                          | 摩耗                    | 許容限度                       | mm                  | 1t: 25<br>1.35t: 29 | 1.5t: 30<br>1.75t: 33 | 2t: 32<br>2.5t: 35                        | 2t: 32, 2.5t: 35<br>3t: 39             | 2.75t: 37<br>3t: 39 | 39             |
|                  |                          | 先端の開き                 | 許容限度                       | mm                  | 20                  |                       |   | 2t: 20, 2.5~3t: 30                     | 30                  |                |
|                  |                          | 先端の高さの差               | 許容限度                       | mm                  | 10                  |                       |   | 2t: 10, 2.5~3t: 12                     | 12                  |                |
|                  | チェーン                     | 長さ                    | 基準値                        | mm/リンク数             | 238/15(リーフ)         |                       | 248/13(リーフ)                               | 2~2.5t: 248/13(リーフ)<br>3t: 279/11(リーフ) | 279/11(リーフ)         |                |
|                  |                          | 伸び                    | 許容限度                       | %                   | 3                   |                       |   |  |                     |                |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下                     | 内マストの自然降下量            |                            | mm/分                | 45mm以下/15分          |                       |   |  |                     |                |
|                  | 自然前傾                     | ティルトシリンダ-ロッドの伸び量      |                            | mm/分                | 15mm以下/15分          |                       | 2~2.5t: 20mm以下/15分 2.75~J3.5t: 25mm以下/15分 |  |                     |                |
|                  | 操作弁<br>リリース圧             | リフト                   | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 17.7~19.4 (182~199) |                     |                       | 18.7~20.4 (191~208)                       |  |                     |                |
|                  |                          | ティルト                  | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) | 11.8~13.5 (120~137) |                     |                       | 14.7~16.4 (150~167)                       |  |                     |                |
| 給<br>油<br>脂      | 潤滑油の交換                   | エンジン                  |                            | 月又は時間               | 1ヵ月又は200H           |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          | 油圧装置                  |                            | 月又は時間               | 6ヵ月又は1200H          |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          | トルコン                  |                            | 月又は時間               | 6ヵ月又は1200H          |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          | トランスミッション、デフレンシャル、終減速 |                            | 月又は時間               | 6ヵ月又は1200H          |                       |   |  |                     |                |
|                  |                          | ブレーキ                  |                            | 月又は時間               | 12ヵ月又は2400H         |                       |   |  |                     |                |