

適用範囲		最大荷重 t		1~1.35	1.5~1.75	2~2.5	2~3.0	2.75~3.0	3.5								
		型式		8FG(L)10~14	8FG(L)15~18	8FG(L)20~25	8FGK20~30	8FG28~30	8FGJ35								
区分	検査箇所	適用項目※測定条件、方法		単位													
エンジン	エンジン本体	エンジン	アイドル	4Y(電子制御) : 750 ± 30													
		回転速度	無負荷最高回転数	小特: 2370 ± 35 (8FGL30 M/T: 2570 ± 35) 小特以外: 2570 ± 35													
		弁すき間	吸気弁	0 (自動調整式)													
			排気弁	0 (自動調整式)													
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/min-1 (kgf/cm2)		1.23(12.5)												
		圧縮圧力 (限度)	MPa/min-1 (kgf/cm2)		0.88(9.0)												
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量 (mm)		8~13												
※ベルト押しつけ			98 (10)														
点火装置		点火時期 (基準値)		7/71度													
動力伝達装置	クラッチ	クラッチペダルの遊び		mm 1~5													
	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び		mm 1~3													
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 700 (7.0)			900 (9.0)		700 (7.0)	850 (8.5)							
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 700 (7.0)			—		700 (7.0)	700 (7.0)							
		リヤ	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 800 (8.0)		700 (7.0)		2~2.5t: 750 (7.5) 3t: 1000 (10.0)		775 (7.75)	900 (9.0)							
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m) 118~196 (12~20)			S,D: 177~392 (18~40)		2~2.5t S: 177~392 (18~40)								
			ダブル	Nm (kgf-m) 177~392 (18~40)			118~196(12~20)		S,D: 294~588 (30~60)								
		リヤ	合せリム	Nm (kgf-m) 89~157 (9~16)		118~196(12~20)		—									
		ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)	Nm (kgf-m) 89~157 (9~16)		177~392 (18~40)		118~196(12~20)										
	リム合せボルト	フロント		Nm (kgf-m) 69~98 (7~10)			107~140 (11~13)		—								
		リヤ		Nm (kgf-m) 49~69 (5~7)			118~176 (12~18)		—								
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm 30~44 (3~4.5)		49~69 (5~7)		2~2.5t: 79~118 (8~12)		49~69 (5~7)							
許容限度			mm 49.5														
センターピンツユ		許容限度	mm 52														
		スラストすき間	許容限度		mm 1.0												
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm 20~50													
		キャンバ		deg 1.5													
	かじ取り車輪	回転半径		mm		1t: 1910 ± 150 1.35t: 1920 ± 150		1.5t: 1990 ± 150 1.75t: 2010 ± 150		2t: 2200 ± 150 2.5t: 2280 ± 150		2t: 2040 ± 150 2.5t: 2090 ± 15 3t: 2130 ± 1500		2.75t: 2400 ± 150 3t: 2430 ± 150		3.5t: 2490 ± 150	
		バウステアリング装置	リリ-フセット圧		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		7.5~8.0 (76~82)		8.1~8.6 (83~88)				8.4~8.9(86~91)				

適用範囲		最大荷重 t			1~1.35	1.5~1.75	2~2.5	2~3.0	2.75~3.0	3.5	
		型 式			8FG(L)10~14	8FG(L)15~18	8FG(L)20~25	8FGK20~30	8FG28~30	8FGJ35	
区分	検査箇所	適用項目		単位							
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	1~5						
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	90以上						
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5						
			負 荷	m以下	2.5						
	駐車ブレーキ	レバー操作力《ペダル操作力》		N(kgf)	175~215 (18~22)						225~265(23~27)
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20						
			負 荷	停止勾配%	15						
	ブレーキドラム 及び ブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.50						
		ブレーキ ドラム	基準内径	mm	254	310			317.5		
			修正限度	mm	256	312			319.5		
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	7.0			5.6		
許容限度	mm		1.0	2.0			1.0				
バックプレート	バックプレートの締付けトルク		Nm(kgf-m)	137~210(14~21)							
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1t: 30 1.35t: 35	35	2t: 38 2.5t: 42	2t: 38, 2.5t: 42 3t: 45	45	50	
		摩耗	許容限度	mm	1t: 25 1.35t: 29	1.5t: 30 1.75t: 33	2t: 32 2.5t: 35	2t: 32, 2.5t: 35 3t: 39	2.75t: 37 3t: 39	39	
		先端の開き	許容限度	mm	20			2t: 20, 2.5~3t: 30		30	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10			2t: 10, 2.5~3t: 12		12	
	チェーン	長さ	基 準 値	mm/リンク数	238/15(リーフ)		248/13(リーフ)	2~2.5t: 248/13(リーフ) 3t: 279/11(リーフ)		279/11(リーフ)	
		伸び	許容限度	%	3						
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	45mm以下/15分						
	自然前傾	ティルトシリンダ-ロッドの伸び量		mm/分	15mm以下/15分		2~2.5t: 20mm以下/15分 2.75~J3.5t: 25mm以下/15分				
	操作弁 リリース圧	リ フ ト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	17.7~19.4 (182~199)			18.7~20.4 (191~208)				
		ティルト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	11.8~13.5 (120~137)			14.7~16.4 (150~167)				
給 油 脂	潤滑油の交換	エンジン		月又は時間	1ヵ月又は200H						
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H						
		トルコン		月又は時間	6ヵ月又は1200H						
		トランスミッション、デフレンシャル、終減速		月又は時間	6ヵ月又は1200H						
		ブレーキ		月又は時間	12ヵ月又は2400H						