

住友ナコフォークリフト

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.0	
		型式			61FBR09~10N/SXII	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法		単位	検査基準値
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ポンプ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			パワーステ	基準値	mm	20
		モーター	許容限度	mm	9	
		ブラシの バネ力 基準値	ドライブモーター	N (kgf)	-	
			ポンプモーター	N (kgf)	-	
			パワーステモーター	N (kgf)	7 (0.7)	
		バッテリー	各電槽の電圧(充電後)			V
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値			A	-
		荷役用モーターの最大電流値			A	-
	充電装置	電圧検出リレーの作動電圧			V	-
	ヒューズ	走行主回路用			A	400
		荷役主回路用			A	走行と兼用
		パワーステ回路用			A	40
		充電器一次側			A	-
		充電器二次側			A	-
		制御(操作)回路用			A	5
		電装品回路用			A	10
走 行 装 置	クリップボルト ハブボルト ハブナットの締付けトルク	フロント	ロード	Nm (kgf-m)	68~82 (6.9~8.4)	
			リヤ	ドライブ	Nm (kgf-m)	88~108 (9.0~11.0)
	パワステアリング	リヤ	キャスト	Nm (kgf-m)	66~82.5 (6.7~8/4)	
			リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	-	
装 置 縦	モーターブラシ摩耗量			mm	-	
制 動 装 置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	
			負荷	m以下	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	-	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20以上	

バッテリーリーチ式

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.0		
		型式			61FBR09~10N/SXII		
		適用号機					
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法		単位	検査基準値	
制 動 装 置	フロント ブレーキドラム及 びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間			mm	-	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	-		
			修正限度	mm	-		
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	-		
			許容限度	mm	-		
	装 置	ディスクブレーキ	カムとアジャストスクリュウのすき間			mm	0
			パッドとディスクホイールのすき間			mm	-
			スプリング取付け長さ			mm	83±1
			ブレーキパット厚さ	基準厚さ 許容限度	mm mm	11 4	
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	
摩耗			許容限度	mm	31		
先端の開き			許容限度	mm	15以内		
先端の高さの差			許容限度	mm	10以内		
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	286/15(リ-7)		
	伸び	許容限度	%	2			
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量			mm/分	50以内/5	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量			mm/分	17.5以内/5	
	操作弁リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	17.7以下 (180)			
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)				
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	初回6ヵ月又は1200H 12月又は2400H		