住友ナコフォークリフト(株)

選用 第		.,, -,,	2.0~2.5				
選用	■ 適田節囲		最大荷重t				
図分 検 査 箇 所 運用項目 ※測定条件、方法 単 位 検 査 基 準値 mm	1 1						211 D70 52L/L1VIA
アラン寸法		±∆ + /⁄~ =/				V/ /L	₩ + + # /+
ボンプ 基準値 mm	区分	快 登 固 所	建 用垻日				快 盆 基 準 旭
ボーター						mm	_
マーター						mm	-
### 1898度 mm			ブラシ寸法			mm	-
## 1						mm	_
## 1				パワーステ	基準値	mm	_
大学 - 1	百	エーカー		モーター	許容限度	mm	-
大学 ボンブモーター (kgf) (kg	凉			ドライブモーター		N	
大き準値			ブラシの			(kgf)	_
大・フィーター 大・フィーターの最大電流値 A	動			100-	_		1
機 ボッテリー 各電槽の電圧(充電後) V 2以上 イッテリー 表電標の電圧(充電後) を高機の電圧(充電後) V 2以上 を記録を開きます。 表電装置 電圧検出リレーの作動電圧 V -(マイコン制御) を記録を開きます。 表電装置 電圧検出リレーの作動電圧 V -(マイコン制御) を記録を開きます。 表電装置 本人の日本のよりによっています。 を記述を開きます。 大のアステリング 本人の日本のよりによっています。 を記述を開きます。 大の大のステリング 大のステアリング を記述を開きます。 大のステアリング 大のステアリング 大のステアリング を記述を開きます。 大のステアリング 大のステアリング 大のステアリング 大のステアリング 大のステアリング 大のステアリング 大のよりによった。 大の大のよりによった。 大のよりによった。 大のよ			バネカ	ボンフモー:	я —	(kgf)	_
(kgf)	1616		基準値				
Texas	機			パワステモ・	-ター		_
### 表演 ### 表示 ###	$\overline{}$	バッテリー	久雪樺の雪原				217 F
Table Ta	Ŧ	, , , , , , <u>, , , , , , , , , , , , , </u>					- 4州上
大電装置 電圧検出リレーの作動電圧		電流制御装置					_
上		***					
Euland A	タ	允電装直					
E	I						
E ユーズ 充電器一次側		ヒューズ		荷役主回路用			
大電器二次側 A 440-470 Ah: 100 525-700Ah: 150 10 10 10 10 10 10 10						Α	275
大電器二次側 A 340-470 Ah - 100 525-700Ah : 150 100 525-700Ah : 150 100 525-700Ah : 150 100 625-700Ah : 150			充電器一次例	充電器一次側			-
お御(操作)回路用			大禹 四一次侧			۸	440-470 Ah: 100
電装品回路用			九电奋—次》	킨		А	525-700Ah: 150
タイヤ空気圧			制御(操作)回路用			Α	10
ませいで表圧 フロント (kgf/cm²) (kgf/cm²) (7.0~7.5) k Pa (kgf/cm²) (7.0~7.5) (kgf/cm²) (7.0~7.5) k Pa (kgf/cm²) (7.0~7.5) (kgf/cm²) (7.0~7.5) k Pa (kgf/cm²) (7.0~7.5) Nm 294~343 (kgf-m) (30~35) Nm 157~188 (kgf-m) (16~19) Nm 90~108 (kgf-m) (kgf-m) (kgf-m) (kgf-m) (kgf-m) (1.6~19) Nm 177~212 (kgf-m) (kgf-m) (11.6~13.9) Nm 114~136 (kgf-m) (kgf-m) (kgf-m) (11.6~13.9) Nm 114~136 (kgf-m) (11.6~13.9) Nm 114~136 (kgf-m) (11.6~13.9) Nm 114~136 (kgf-m) (11.6~13.9) Nm 114~136 (kgf-m) (xgf-m) (xgf-						А	10
### A TY P SET				シングル		k Pa	850~900
### AT P						_	(8.5~9.0)
大型			フロント				700~750
大		タイヤ空気圧		ダブル			
サヤ							700~750
### A Part			リャ				
クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク サースープシャフト取付ボルト リアハブナット リム合せボルト リアアクスル サースラストすき間 大マステアリング フロントハブナット ハブボルト ハブボルト ハブナット の総付けトルク フロント リアハブナット (kgf-m) (la0~35) Nm (kgf-m) (la6~19) Nm (kgf-m) (kgf-m) (la0~21.6) Nm (kgf-m) (la0~21.6) Nm (kgf-m) (la0~21.6) ロースープッシュ コースープッシュ コースープット コースープット コースープッシュ コースープット コースープックスプロスプロスプロスプロスプロスプロスプロスプロスプロスプロスプロスプロスプロス	走						(7.0~7.5) 294~343
行 ハブボルト ハブナット の締付けトルク ドライブシャフト取付ボルト リアハプナット リント リント リント リント リント リント リント リント リント リン	<i>E</i>	クリップボルト	フロントハブナット				
### (kgf-m) (16~19)							
装 内の締付けトルク ドライブシャフト取付ボルト Nm (kgf-m) (9.2~11.0) サン合せボルト フロント (kgf-m) (18.0~21.6) リ アアクスル 基準値 mm 14~136 (kgf-m) (11.6~13.9) 大フステアリング 基準値 mm 46×62(楕円) 許容限度 mm - センターブッシュ 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - ワーフセット圧 (kgf/cm²) (95) 装 操 ポワステアリング	行		リアハブナット				
表 の締付け下ルク ドライブシャフト取付ボルト (kgf-m) (9.2~11.0) リム合せボルト フロント Nm (kgf-m) (18.0~21.6) リアクスル Nm (kgf-m) (11.6~13.9) センターピン 基準値 mm 46×62(楕円) 許容限度 mm - - マラストすき間 許容限度 mm - - リリーフセット圧 (kgf/cm²) (95)		ハブナット					(16~19)
フロント	址	の締付けトルク	の締付けトルク ドライブシャフト取付ボルト				
置 フロント (kgf-m) (18.0~21.6) リン合せボルト フロント (kgf-m) (18.0~21.6) リアアクスル 基準値 mm 46×62(楕円) 苦容限度 mm - - 表 深 パワステアリング MPa 9.3以下 (kgf/cm²) 装 操 ボワステアリング リリーフセット圧 MPa (kgf/cm²) (95)	10						(9.2~11.0)
関リム合せボルト (kgf-m) (18.0~21.6) リアアクスル 基準値 mm (kgf-m) (11.6~13.9) 大フステアリング 本ンターピン 証準値 mm 46×62(楕円) 許容限度 mm - センターブッシュ 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - リリーフセット圧 (kgf/cm²) ・ MPa (kgf/cm²) ・ 9.3以下 (kgf/cm²)			フロント				177~212
リアアクスル 基準値 mm 46×62(楕円) センターピン 許容限度 mm - センターブッシュ 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - MPa (kgf/cm²) - MPa (kgf/cm²) 装 操 パワステアリング リリーフセット圧 (kgf/cm²) (95)	置	リム合せボルト					
リアアクスル 基準値 mm 46×62(楕円) センターピン 許容限度 mm - センターブッシュ 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - ワリーフセット圧 (kgf/cm²) (95)			リア				114~136
サアアクスル キャスターピン 許容限度 mm - センターブッシュ 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - 数操 リリーフセット圧 MPa 9.3以下 (kgf/cm²) (95)						(kgf-m)	(11.6~13.9)
リアアクスル 許容限度 mm - センターブッシュ 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - 数操 リリーフセット圧 MPa 9.3以下 (kgf/cm²) (95)			センターピン 基準値		mm	46×62(楕円)	
センターフッシュ 許容限度 mm - スラストすき間 許容限度 mm - 装操 パワステアリング MPa (kgf/cm²) (95)	1	11 7 7 5 7 1			許容限度	mm	-
スラストすき間 許容限度 mm - 装操 リリーフセット圧 (kgf/cm²) (95)		リアアクスル	センターブッシュ		許容限度	mm	-
装 操 パワステアリング リリーフセット圧 MPa (kgf/cm²) (95)	1					mm	-
装 操 パワステアリング y	1.				1		9.3以下
	装 操	パロフテマリング	リリーフセット圧				
	置縦	ハラヘアチリング	モーターブラシ摩耗量				(33)
						mm	_

バッテリーカウンター式

		スクナリーガ・ノンター式 最大荷重t 2.0~2.5					
適用範囲		型型	式		51FB20~25P/PJXIV		
			 号 機		211 DZ0, 252E/EJVIA		
				\\ / -	₩ ★ # <i># は</i>		
区分	検査 箇所	運用項目 ※測定条件		単位	検査基準値		
	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5		
			負荷	m以下	2.5		
		トグル式:レバー操作力		N(kgf)	193~500		
	駐車ブレーキ	ペダル式:ペダル操作力		ノッチ/N(kgf)	(19.6~51)		
		レバー式:ノッチ数			(19.0, 51)		
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20以上		
制	ブレーキドラム	ドラムとライニングのする	き間	m m	0.3~0.4		
		ブレーキドラム	基準内径	m m	310		
動		/ V - + r / A	修正限度	m m	312		
±/J			基準厚さ	m m	5.7		
		ブレーキライニング	許容限度	m m	1.5		
装			•	Nm	255~306		
		バックプレートの締付け	トルク	(kgf-m)	(26.0~31.2)		
置	湿式ディスク	ブレーキディスク	基準厚さ	m m	\20.0 J1.2/		
			許容限度	m m	_		
ブレーキ		パッドとディスクホィールの		m m	_		
			基準厚さ	m m	_		
	乾式ディスク	ディスクホィール	修正限度	m m	_		
	ブレーキ		基準厚さ				
		ブレーキパット厚さ		m m	-		
		恒 ン	許容限度	m m	-		
荷	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40 <2.0t> 36		
		摩耗	許容限度	mm			
役		4410088			<2.5t> 37		
装		先端の開き	許容限度	mm	35以内		
置		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内		
旦	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15 (リーフ)		
		伸び	許容限度	%	2		
油	自然降下 内マストの自然降下量			mm/分	50以内/5		
油	自然前傾	ティルトシリンダーロッド <i>σ</i>	伸び量	mm/分	22.5以内/5		
圧	操作弁リリーフ圧	リフト		MPa			
装				(kgf/cm ²)	18.6以下		
置		ティルト		MPa	(190)		
_				(kgf/cm^2)			
		油圧装置		月又は時間	6ヵ月又は1200H		
給				刀人は时间	0万人は1200N		
	給油脂および	トランスミッション、ディ	ィファレン	月又は時間	C . B T !+1000!!		
油	油の交換	シャル、終減速、ステアリ	リング		6ヵ月又は1200H		
脂		ブレーキ		ロカル吐用	C . P 7 /+120011		
		1/1/-+		月又は時間	6ヵ月又は1200H		