

住友ナコフォークリフト(株)

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 3.5 | |
|---|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 適用範囲 | | 型式 | | 52FB35P/PJXIV | |
| 適用範囲 | | 適用号機 | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | |
| 原 動 機 (モ ー タ ー) | ブレーキ | ドライブ モーター | 基準値 | mm | - |
| | | | 許容限度 | mm | - |
| | | ポンプ モーター | 基準値 | mm | - |
| | | | 許容限度 | mm | - |
| | | パワーステ モーター | 基準値 | mm | - |
| | | | 許容限度 | mm | - |
| | ブレーキの バネ力 基準値 | ドライブモーター | N (kgf) | - | |
| | | ポンプモーター | N (kgf) | - | |
| | | パワステモーター | N (kgf) | - | |
| | バッテリー | 各電槽の電圧(充電後) | V | 3.2以上 | |
| | 電流制御装置 | 走行用モーターの最大電流値 | A | - | |
| | | 荷役用モーターの最大電流値 | A | - | |
| | 充電装置 | 電圧検出リレーの作動電圧 | V | - | |
| | ヒューズ | 走行主回路用 | A | 275 | |
| | | 荷役主回路用 | A | 275 | |
| | | パワステ回路用 | A | 275 | |
| | | 充電器一次側 | A | - | |
| 充電器二次側 | | A | - | | |
| 制御(操作)回路用 | | A | 10 | | |
| 電装品回路用 | A | 10 | | | |
| 走 行 装 置 | タイヤ空気圧 | フロント | シングル | k Pa (kgf/cm ²) | - |
| | | | ダブル | k Pa (kgf/cm ²) | 700~750 (7.0~7.5) |
| | リヤ | | k Pa (kgf/cm ²) | - | |
| | クリップボルト ハブボルト ハブナットの 締付けトルク | フロントハブナット | Nm (kgf-m) | 397~485 (41~50) | |
| | | リアハブナット | Nm (kgf-m) | 157~188 (16~19) | |
| | | ドライブシャフト取付ボルト | Nm (kgf-m) | 90~108 (9.2~11.0) | |
| | リム合せボルト | フロント | Nm (kgf-m) | - | |
| | | リア | Nm (kgf-m) | 114~136 (11.6~13.9) | |
| | リアアクスル | センターピン | 基準値 | mm | 46×62(楕円) |
| | | | 許容限度 | mm | - |
| センタープッシュ | | 許容限度 | mm | - | |
| スラストすき間 | 許容限度 | mm | - | | |
| 装 置 縦 | パワステアリング | リリーフセット圧 | MPa (kgf/cm ²) | 9.3以下 (95) | |
| | | モーターブラシ摩耗量 | mm | - | |

バッテリーカウンター式

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 3.5 | | | |
|------------------|------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|----------|---------|------|
| 適用範囲 | | 型式 | | 52FB35P/PJXIV | | | |
| 適用範囲 | | 適用号機 | | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | | |
| 制 動 装 置 | ブレーキペダル | フットブレーキ制動能力 | 無負荷 | m以下 | 5 | | |
| | | | 負荷 | m以下 | 2.5 | | |
| | 駐車ブレーキ | トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数 | N(kgf) ノッチ/N(kgf) | 275~500 (28~51) | | | |
| | | | | 駐車ブレーキ制動能力 | 無負荷 | 停止勾配% | 20以上 |
| | | | | ドラムとライニングのすき間 | mm | 0.3~0.4 | |
| | ブレーキドラム | ブレーキドラム | 基準内径 | mm | 314 | | |
| | | | 修正限度 | mm | 316 | | |
| | | ブレーキライニング | 基準厚さ | mm | 7.67 | | |
| | | | 許容限度 | mm | 1.5 | | |
| | バックプレートの締付けトルク | | Nm (kgf-m) | 255~306 (26.0~31.2) | | | |
| | 湿式ディスク ブレーキ | ブレーキディスク | 基準厚さ | mm | - | | |
| | | | 許容限度 | mm | - | | |
| | 乾式ディスク ブレーキ | パッドとディスクホイールのすき間 | mm | - | | | |
| | | | ディスクホイール | 基準厚さ 修正限度 | mm mm | - - | |
| | | ブレーキパッド厚さ | 基準厚さ 許容限度 | mm mm | - - | | |
| | 荷 役 装 置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | 50 | |
| | | | 摩耗 | 許容限度 | mm | 46 | |
| 先端の開き | | | 許容限度 | mm | 35以内 | | |
| 先端の高さの差 | | | 許容限度 | mm | 15以内 | | |
| チェーン | 長さ | 基準値 | mm/リンク数 | 381/15 (リーフ) | | | |
| | | 伸び | 許容限度 | % | 2 | | |
| 油 圧 装 置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | mm/分 | 50以内/5 | | | |
| | 自然前傾 | ティルトシリンダーロッドの伸び量 | mm/分 | 22.5以内/5 | | | |
| | 操作弁リリーフ圧 | リフト | MPa (kgf/cm ²) | 21.1以下 (215) | | | |
| | | ティルト | MPa (kgf/cm ²) | 前傾 16.2 (165) 以下 後傾 21.1 (215) 以下 | | | |
| 給 油 脂 | 給油脂および 油の交換 | 油圧装置 | 月又は時間 | 6ヵ月又は1200H | | | |
| | | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又は時間 | 6ヵ月又は1200H | | | |
| | | ブレーキ | 月又は時間 | 6ヵ月又は1200H | | | |