

住友ナコフォークリフト(株)

| 適用範囲                                      |                                      | 最大荷重 t        |                                | 2.0                            |                    |   |
|---|--------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|---|
| 適用範囲                                      |                                      | 型式            |                                | 41FB20P/PJXIV                  |                    |   |
| 適用範囲                                      |                                      | 適用号機          |                                |                                |                    |   |
| 区分  | 検査箇所                                 | 運用項目          | ※測定条件、方法                       | 単位                             | 検査基準値              |   |
| 原<br>動<br>機<br>(<br>モ<br>ー<br>タ<br>ー<br>) | モーター                                 | ブラシ寸法         | ドライブ                           | 基準値                            | mm                 | - |
|   |                                      |               | モーター                           | 許容限度                           | mm                 | - |
|   |                                      |               | ポンプ                            | 基準値                            | mm                 | - |
|   |                                      |               | モーター                           | 許容限度                           | mm                 | - |
|   |                                      |               | パワーステ                          | 基準値                            | mm                 | - |
|   |                                      |               | モーター                           | 許容限度                           | mm                 | - |
|   | ブラシの<br>バネ力<br>基準値                   | ドライブモーター      | N                              | (kgf)                          | -                  | - |
|   |                                      | ポンプモーター       | N                              | (kgf)                          | -                  | - |
|   |                                      | パワステモーター      | N                              | (kgf)                          | -                  | - |
|   | バッテリー                                | 各電槽の電圧(充電後)   | V                              |                                | 3.2以上              |   |
|   | 電流制御装置                               | 走行用モーターの最大電流値 | A                              |                                | -                  |   |
|   |                                      | 荷役用モーターの最大電流値 | A                              |                                | -                  |   |
|   | 充電装置                                 | 電圧検出リレーの作動電圧  | V                              |                                | -                  |   |
|   | ヒューズ                                 | 走行主回路用        | A                              |                                | 325                |   |
|   |                                      | 荷役主回路用        | A                              |                                | 275                |   |
| パワステ回路用                                   |                                      | A             |                                | 275                            |                    |   |
| 充電器一次側                                    |                                      | A             |                                | -                              |                    |   |
| 充電器二次側                                    |                                      | A             |                                | -                              |                    |   |
| 制御(操作)回路用                                 |                                      | A             |                                | 10                             |                    |   |
| 電装品回路用                                    | A                                    |               | 10                             |                                |                    |   |
| 走<br>行<br>装<br>置                          | タイヤ空気圧                               | フロント          | シングル                           | k Pa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | -                  |   |
|   |                                      |               | ダブル                            | k Pa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | -                  |   |
|   |                                      | リヤ            | k Pa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) | -                              |                    |   |
|   | クリップボルト<br>ハブボルト<br>ハブナットの<br>締付けトルク | フロントハブナット     | Nm<br>(kgf-m)                  |                                | 196~216<br>(20~22) |   |
|   |                                      | リアハブナット       | Nm<br>(kgf-m)                  |                                | 98~123<br>(10~12)  |   |
|   |                                      | ドライブシャフト取付ボルト | Nm<br>(kgf-m)                  |                                | 59~70<br>(6.0~7.1) |   |
|   | リム合せボルト                              | フロント          | Nm<br>(kgf-m)                  |                                | -                  |   |
|   |                                      | リア            | Nm<br>(kgf-m)                  |                                | 71~85<br>(7.2~8.7) |   |
|   | リアアクスル                               | センターピン        | 基準値                            | mm                             | 46×62(楕円)          |   |
|   |                                      |               | 許容限度                           | mm                             | -                  |   |
| センタープッシュ                                  |                                      |               | 許容限度                           | mm                             | -                  |   |
|   | スラストすき間                              | 許容限度          | mm                             | -                              |                    |   |
| 装<br>置<br>縦                               | パワステアリング                             | リリーフセット圧      | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )  | 9.3以下<br>(95)                  |                    |   |
|   |                                      | モーターブラシ摩耗量    | mm                             | -                              |                    |   |

バッテリーカウンター式

| 適用範囲             |                | 最大荷重 t                                  |                               | 2.0           |                        |         |      |
|------------------|----------------|---|-------------------------------|---------------|------------------------|---------|------|
| 適用範囲             |                | 型式                                      |                               | 41FB20P/PJXIV |                        |         |      |
| 適用範囲             |                | 適用号機                                    |                               |               |                        |         |      |
| 区分               | 検査箇所           | 運用項目                                    | ※測定条件、方法                      | 単位            | 検査基準値                  |         |      |
| 制<br>動<br>装<br>置 | ブレーキペダル        | フットブレーキ制動能力                             | 無負荷                           | m以下           | 5                      |         |      |
|                  |                |   | 負荷                            | m以下           | 2.5                    |         |      |
|                  | 駐車ブレーキ         | トグル式：レバー操作力<br>ペダル式：ペダル操作力<br>レバー式：ノッチ数 | N(kgf)<br>ノッチ/N(kgf)          |               | 107~500<br>(10.9~51)   |         |      |
|                  |                |   |                               | 駐車ブレーキ制動能力    | 無負荷                    | 停止勾配%   | 20以上 |
|                  |                |   |                               | ドラムとライニングのすき間 | mm                     | 0.3~0.4 |      |
|                  | ブレーキドラム        | ブレーキドラム                                 | 基準内径                          | mm            | 254                    |         |      |
|                  |                |   | 修正限度                          | mm            | 255.5                  |         |      |
|                  |                | ブレーキライニング                               | 基準厚さ                          | mm            | 5.7                    |         |      |
|                  |                |   | 許容限度                          | mm            | 1.5                    |         |      |
|                  |                | バックプレートの締付けトルク                          | Nm (kgf-m)                    |               | 152~182<br>(15.5-18.6) |         |      |
|                  | 湿式ディスク<br>ブレーキ | ブレーキディスク                                | 基準厚さ                          | mm            | -                      |         |      |
|                  |                |   | 許容限度                          | mm            | -                      |         |      |
|                  | 乾式ディスク<br>ブレーキ | パッドとディスクホイールのすき間                        | mm                            | -             | -                      |         |      |
|                  |                |   | ディスクホイール                      | 基準厚さ          | mm                     | -       |      |
|                  |                |   | 修正限度                          | mm            | -                      |         |      |
|                  | ブレーキパッド厚さ      | 基準厚さ                                    | mm                            | -             |                        |         |      |
|                  |                | 許容限度                                    | mm                            | -             |                        |         |      |
| 荷<br>役<br>装<br>置 | フォーク           | 厚さ                                      | 基準厚さ                          | mm            | 40                     |         |      |
|                  |                | 摩耗                                      | 許容限度                          | mm            | 36                     |         |      |
|                  |                | 先端の開き                                   | 許容限度                          | mm            | 35以内                   |         |      |
|                  |                | 先端の高さの差                                 | 許容限度                          | mm            | 15以内                   |         |      |
|                  | チェーン           | 長さ                                      | 基準値                           | mm/リンク数       | 286/15 (リーフ)           |         |      |
|                  | 伸び             | 許容限度                                    | %                             | 2             |                        |         |      |
| 油<br>圧<br>装<br>置 | 自然降下           | 内マストの自然降下量                              | mm/分                          | 50以内/5        |                        |         |      |
|                  | 自然前傾           | ティルトシリンダーロッドの伸び量                        | mm/分                          | 17.5以内/5      |                        |         |      |
|                  | 操作弁リリーフ圧       | リフト                                     | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> ) |               | 18.6以下<br>(190)        |         |      |
| ティルト             |                | MPa<br>(kgf/cm <sup>2</sup> )           |                               |               |                        |         |      |
| 給<br>油<br>脂      | 給油脂および<br>油の交換 | 油圧装置                                    | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    |                        |         |      |
|                  |                | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング          | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    |                        |         |      |
|                  |                | ブレーキ                                    | 月又は時間                         | 6ヵ月又は1200H    |                        |         |      |