

住友ナコフォークリフト(株)

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 0.9~1.5 | | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------|---|
| 適用範囲 | | 型式 | | 41FB09~15P/PJXIV | | |
| 適用範囲 | | 適用号機 | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | |
| 原 動 機 (モ ー タ ー) | モーター | ブラシ寸法 | ドライブ | 基準値 | mm | - |
| | | | モーター | 許容限度 | mm | - |
| | | | ポンプ | 基準値 | mm | - |
| | | | モーター | 許容限度 | mm | - |
| | | | パワーステ | 基準値 | mm | - |
| | | | モーター | 許容限度 | mm | - |
| | ブラシの バネ力 基準値 | ドライブモーター | N | (kgf) | - | |
| | | ポンプモーター | N | (kgf) | - | |
| | | パワステモーター | N | (kgf) | - | |
| | バッテリー | 各電槽の電圧(充電後) | V | 3.2以上 | | |
| | 電流制御装置 | 走行用モーターの最大電流値 | A | - | | |
| | | 荷役用モーターの最大電流値 | A | - | | |
| | 充電装置 | 電圧検出リレーの作動電圧 | V | - | | |
| | ヒューズ | 走行主回路用 | A | 325 | | |
| | | 荷役主回路用 | A | 275 | | |
| | | パワステ回路用 | A | 275 | | |
| | | 充電器一次側 | A | - | | |
| | | 充電器二次側 | A | - | | |
| 制御(操作)回路用 | | A | 10 | | | |
| 電装品回路用 | | A | 10 | | | |
| 走 行 装 置 | タイヤ空気圧 | フロント | シングル | k Pa (kgf/cm ²) | 850~900 (8.5~9.0) | |
| | | | ダブル | k Pa (kgf/cm ²) | - | |
| | リヤ | k Pa (kgf/cm ²) | 700~750 (7.0~7.5) | | | |
| | クリップボルト ハブボルト ハブナットの 締付けトルク | フロントハブナット | Nm (kgf-m) | 196~216 (20~22) | | |
| | | リアハブナット | Nm (kgf-m) | 98~123 (10~12) | | |
| | | ドライブシャフト取付ボルト | Nm (kgf-m) | 59~70 (6.0~7.1) | | |
| | リム合せボルト | フロント | Nm (kgf-m) | 71~85 (7.2~8.7) | | |
| | | リア | Nm (kgf-m) | 71~85 (7.2~8.7) | | |
| | リアアクスル | センターピン | 基準値 | mm | 46×62(楕円) | |
| | | | 許容限度 | mm | - | |
| センタープッシュ | | 許容限度 | mm | - | | |
| スラストすき間 | 許容限度 | mm | - | | | |
| 装 置 縦 | パワステアリング | リリーフセット圧 | MPa (kgf/cm ²) | 9.3以下 (95) | | |
| | | モーターブラシ摩耗量 | mm | 0 | | |

バッテリーカウンター式

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 0.9~1.5 | | | |
|------------------|------------------|---|-------------------------------|------------------------|----------------------------|---------|------|
| 適用範囲 | | 型式 | | 41FB09~15P/PJXIV | | | |
| 適用範囲 | | 適用号機 | | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 運用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | | |
| 制 動 装 置 | ブレーキペダル | フットブレーキ制動能力 | 無負荷 | m以下 | 5 | | |
| | | | 負荷 | m以下 | 2.5 | | |
| | 駐車ブレーキ | トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数 | N(kgf) ノッチ/N(kgf) | 88~500 (8.9~51) | | | |
| | | | | 駐車ブレーキ制動能力 | 無負荷 | 停止勾配% | 20以上 |
| | | | | ドラムとライニングのすき間 | mm | 0.3~0.4 | |
| | ブレーキドラム | ブレーキドラム | 基準内径 | mm | 254 | | |
| | | | 修正限度 | mm | 255.5 | | |
| | | ブレーキライニング | 基準厚さ | mm | 5.7 | | |
| | | | 許容限度 | mm | 1.5 | | |
| | バックプレートの締付けトルク | | Nm (kgf-m) | 152~182 (15.5-18.6) | | | |
| | 湿式ディスク ブレーキ | ブレーキディスク | 基準厚さ | mm | - | | |
| | | | 許容限度 | mm | - | | |
| | 乾式ディスク ブレーキ | パッドとディスクホイールのすき間 | mm | - | | | |
| | | | ディスクホイール | 基準厚さ | mm | - | |
| | | 修正限度 | mm | - | | | |
| | ブレーキパット厚さ | 基準厚さ | mm | - | | | |
| | | 許容限度 | mm | - | | | |
| | 荷 役 装 置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | 35 | |
| 摩耗 | | | 許容限度 | mm | <0.9-1.0t> 31 <1.5t> 32 | | |
| 先端の開き | | | 許容限度 | mm | 35以内 | | |
| 先端の高さの差 | | 許容限度 | mm | 15以内 | | | |
| チェーン | | 長さ | 基準値 | mm/リンク数 | 286/15 (リーフ) | | |
| | 伸び | 許容限度 | % | 2 | | | |
| 油 圧 装 置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | mm/分 | 50以内/5 | | | |
| | 自然前傾 | ティルトシリンダーロッドの伸び量 | mm/分 | 17.5以内/5 | | | |
| | 操作弁リリーフ圧 | リフト | MPa (kgf/cm ²) | 18.6以下 (190) | | | |
| ティルト | | MPa (kgf/cm ²) | | | | | |
| 給 油 脂 | 給油脂および 油の交換 | 油圧装置 | 月又は時間 | 6ヵ月又は1200H | | | |
| | | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング | 月又は時間 | 6ヵ月又は1200H | | | |
| | | ブレーキ | 月又は時間 | 6ヵ月又は1200H | | | |