

住友ナコフォークリフト(株)

適用範囲		最大荷重 t		2.0~2.5		
適用範囲		型式		11FG/FL/FT20~25PXIII		
適用範囲		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	700±50	
			無負荷 最高回転数	min ⁻¹	2700+100以下	
		弁すき間	吸気弁	mm	0.38±0.03 (暖機時)	
			排気弁	mm	0.38±0.03 (暖機時)	
		圧縮圧力(基準値)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	(K21/GK21)1.45(14.8)/250 (K25/GK25)1.51(15.4)/250		
		圧縮圧力(限度)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	各気筒間差 0.1(1.0)/300以下		
点火装置	点火時期(基準値)	BTDC° /min ⁻¹	0±2/700 電子制御			
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	850~900 (8.5~9.0)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700~750 (7.0~7.5)	
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	700~750 (7.0~7.5)		
		ハブナット	フロント	シングル ダブル	Nm (kgf-m)	294~343 (30~35)
	リヤ		合せリム	Nm (kgf-m)	157~188 (16~19)	
			サイドリングリム	Nm (kgf-m)	-	
	ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)		Nm (kgf-m)	90~108 (9.2~11.0)		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	177~212 (18.0~21.6)		
		リヤ	Nm (kgf-m)	71~85 (7.2~8.7)		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	46×62(楕円)	
			許容限度	mm	-	
		センターブッシュ	許容限度	mm	-	
スラストすき間	許容限度	mm	-			
操縦装置	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	Mpa (kgf/cm ²)	8.4以下(86)		

ガンソリン式

適用範囲		最大荷重 t		2.0~2.5	
適用範囲		型式		11FG/FL/FT20~25PXIII	
適用範囲		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値	
制動装置	ブレーキペダル	フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力 ペダル式：ペダル操作力 レバー式：ノッチ数	N (kgf) ノッチ		193~500 (19.6~51)
				駐車ブレーキ 制動能力	無負荷
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ドラムとライニングのすき間	mm	0.4~0.6	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	310
			修正限度	mm	312
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	5.7
	許容限度		mm	1.5	
	バックプレート	バックプレートの締付けトルク	Nm (kgf-m)	255~306 (26.0~31.2)	
	湿式ディスク ブレーキ	ブレーキ ディスク	基準厚さ	mm	-
			許容限度	mm	-
荷役装置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	40
		摩耗	許容限度	mm	<2.0t> 36 <2.5t> 37
		先端の開き	許容限度	mm	35以内
		先端の高さの差	許容限度	mm	15以内
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	286/15
		伸び	許容限度	%	2
油圧装置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50以内/5	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	22.5以内/5	
	操作弁 リリーフ圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	18.6以下 (190)	
		ティルト	MPa (kgf/cm ²)		
	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	初回1ヶ月又は200H 2ヶ月又は500H	
		油圧装置	月又は時間	6ヶ月又は1200H	
		トルコン	月又は時間	6ヶ月又は1200H	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速	月又は時間	初回6ヶ月又は1200H 12ヶ月又は2400H	
ブレーキ	月又は時間	6ヶ月又は1200H			