

三菱ロジスネクスト

ディーゼル式 (大型)

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 6.0~7.0 | | 6.0~10.0 | |
|--------|-----------------|---------------|----------|--|----------------------------|---|-----------|
| | | 型式 | | FD60-4L/FD70-4L | | FD60-4~FD100-4 | |
| | | 適用号機 | | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目 ※測定条件、方法 | | 単位 | 検査基準値 | | |
| エンジン | エンジン本体 | エンジン回転速度 | アイドル | | min ⁻¹ | 850 | 850 |
| | | | 無負荷最高回転数 | | min ⁻¹ | 2320 | 2520 |
| | | 弁すき間 (冷間時) | 吸気弁 | | mm | 0.23~0.27 | 0.23~0.27 |
| | | | 排気弁 | | mm | 0.23~0.27 | 0.23~0.27 |
| | | 圧縮圧力 (基準値) | | MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²) | 3.09~3.28 (31.5~33.5) /200 | 3.09~3.28 (31.5~33.5) /200 | |
| | | 圧縮圧力 (限度) | | MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²) | 2.41 (24.6) /200 | 2.41 (24.6) /200 | |
| | 冷却装置 | ファン駆動ベルトの張り | | たわみ量 mm | 10~12 | 10~12 | |
| | | ※ベルト押しつけ | | N (kgf) | 98 (10) | 98 (10) | |
| | | 開弁圧 | | MPa (kgf/cm ²) | 250 (2550) | 250 (2550) | |
| | | 噴射時期 | | BTDC ^c | 電子制御 | 電子制御 | |
| 達動装置伝 | トルコン及びトランスミッション | インチャージペダルの遊び | | mm | 0 | 0 | |
| 走行装置 | タイヤ空気圧 | フロント | シングル | kPa (kgf/cm ²) | — | — | |
| | | | ダブル | kPa (kgf/cm ²) | 800 (8.0) | 6, 7t 800 (8.0) 8, 10t 750 (7.5) | |
| | | リヤ | | kPa (kgf/cm ²) | 800 (8.0) | 6, 7t 800 (8.0) 8, 10t 750 (7.5) | |
| | ハブナット | フロント | ダブル | Nm (kgf-m) | 470~550 (48~56) | 470~550 (48~56) | |
| | | リヤ | | Nm (kgf-m) | 470~550 (48~56) | 470~550 (48~56) | |
| リヤアクスル | スラストすき間 | 許容限度 | mm | 0.5 | 0.5 | | |
| 操縦装置 | ハンドル | 回転方向の遊び | | mm | 15~30 | 15~30 | |
| | かじ取り車輪 | キャンバ | | deg | 1 | 1 | |
| | | 旋回半径 | | mm | 6t 3400 7t 3460 | 6t 3400 7t 3460 8t 3710 10t 3950 | |
| | パワステアリング装置 | リリーフセット圧 | | MPa (kgf/cm ²) | 13.7 (140) | 13.7 (140) | |

| 12.0~16.0 | | 15.0~23.0 | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| FD120-6~FD160S-6 | | FD150-6~FD230-6 | | | |
| 検査基準値 | | | | | |
| 900 | | 750 | | | |
| 2450 | | 2450 | | | |
| 0.35~0.45 | | 0.35~0.45 | | | |
| 0.45~0.55 | | 0.45~0.55 | | | |
| — | | — | | | |
| — | | — | | | |
| 3~4 | | 3~4 | | | |
| 98 (10) | | 98 (10) | | | |
| — | | — | | | |
| 電子制御 | | 電子制御 | | | |
| 0 | | 0 | | | |
| — | | — | | | |
| 12t 800 (8.0) 13.5t 755 (7.5) 15、16t 850 (8.5) | | 15t 800 (8.0) 18t 825 (8.25) 20、23t 900 (9.0) | | | |
| 12t 800 (8.0) 13.5t 755 (7.5) 15、16t 850 (8.5) | | 15t 800 (8.0) 18t 825 (8.25) 20、23t 900 (9.0) | | | |
| 686 (70) | | 686 (70) | | | |
| 441~490 (45~50) | | 441~490 (45~50) | | | |
| 0.5~1.0 | | 0.5~1.0 | | | |
| 60~70 | | 60~70 | | | |
| 0 | | 0 | | | |
| 12t 4050 13.5、15t 4300 16t 4350 | | 15、18t 5030 20t 5130 23t 5350 | | | |
| 17.2 (175) | | 17.2 (175) | | | |

| 適用範囲 | | 最大荷重 t | | 6.0~7.0 | | 6.0~10.0 | | |
|------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|--|--|
| | | 型式 | | FD60-4L/FD70-4L | | FD60-4~FD100-4 | | |
| | | 適用号機 | | | | | | |
| 区分 | 検査箇所 | 適用項目 ※測定条件、方法 | 単位 | 検査基準値 | | | | |
| 制 動 装 置 | ブレーキペダル | ブレーキペダルの遊び | mm | 25 | 25 | | | |
| | | ペダルと床板のすき間 (踏み込み時) | mm | — | — | | | |
| | | フットブレーキ 制動能力 | 無負荷 | m以下 | 5.0 | 5.0 | | |
| | | | 負荷 | m以下 | 2.5 | 2.5 | | |
| | 駐車ブレーキ | レバー操作力 | | N (kgf) | 60~80 (6~8) | 60~80 (6~8) | | |
| | | 駐車ブレーキ 制動能力 | 無負荷 | 停止% Δ | 20 | 20 | | |
| | | 駐車ブレーキ用 ブレーキドラム | 基準内径 | mm | 160 | 160 | | |
| | | | 修正限度 | mm | 161 | 161 | | |
| | | 駐車ブレーキ用 ブレーキ ライニング | 基準厚さ | mm | 3.5 | 3.5 | | |
| | 許容限度 | | mm | 1.5 | 1.5 | | | |
| 湿式ディスク ブレーキ | 駐車ブレーキ用バック プレートの締付けトルク | | Nm (kgf-m) | 85~125 (8.5~12.5) | 85~125 (8.5~12.5) | | | |
| | ブレーキディスク /プレート (駐車ブレーキ用) | 基準厚さ | mm | 5.2 | 5.2 | | | |
| | | 許容限度 | mm | 4.3 | 4.3 | | | |
| 荷 役 装 置 | フォーク | 厚さ | 基準厚さ | mm | 6t 60 7t 70 | 6t 60 7t 70 8、10t 75 | | |
| | | 摩耗 | 許容限度 | mm | 6t 55 7t 60 | 6t 55 7t 60 8、10t 65 | | |
| | | 先端の開き | 許容限度 | mm | 10 | 10 | | |
| | | 先端の高さの差 | 許容限度 | mm | 5 | 5 | | |
| | チェーン | 長さ | 基準値 | mm/リンク数 | 317.5/10 | 6、7t 317.5/10 8、10t 444.5/10 | | |
| | | 伸び | 許容限度 | mm/リンク数 | 326.5/10 | 6、7t 326.5/10 8、10t 458.0/10 | | |
| 油 圧 装 置 | 自然降下 | 内マストの自然降下量 | mm/分 | 50/10 | 50/10 | | | |
| | 自然前傾 | テイルシリンダーロッドの伸び量 | mm/分 | 55/10 | 6、7t 55/10 8、10t 61/10 | | | |
| | 操作弁 リリーフ圧 | リフト | Mpa (kgf/cm ²) | 20.1 (205) | 20.1 (205) | | | |
| テイルト | | Mpa (kgf/cm ²) | — | 10tのみ 9.8 (100) | | | | |
| 給 油 脂 | 給油脂及び 油の交換 | エンジン | 月又は時間 | 1ヶ月 200h | 1ヶ月 200h | | | |
| | | 油圧装置 | 月又は時間 | 6ヶ月 1200h | 6ヶ月 1200h | | | |
| | | トルコン | 月又は時間 | 6ヶ月 1200h | 6ヶ月 1200h | | | |
| | | トランスミッション、ディファレンシャル、終減速 | 月又は時間 | 6ヶ月 1200h | 6ヶ月 1200h | | | |
| | | ブレーキ | 月又は時間 | 6ヶ月 1200h | 6ヶ月 1200h | | | |

| 12.0~16.0 | | 15.0~23.0 | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| FD120-6~FD160S-6 | | FD150-6~FD230-6 | | | | | |
| | | | | | | | |
| 検査基準値 | | | | | | | |
| 12 | | 12 | | | | | |
| — | | — | | | | | |
| 5.0 | | 5.0 | | | | | |
| 2.5 | | 2.5 | | | | | |
| — | | — | | | | | |
| 20 | | 20 | | | | | |
| — | | — | | | | | |
| — | | — | | | | | |
| — | | — | | | | | |
| — | | — | | | | | |
| 5.2/3.9 (3.38/1.75) | | 5.2/4.0 (3.38/1.75) | | | | | |
| 4.4/2.9 (3.08/1.53) | | 4.4/3.0 (3.08/1.53) | | | | | |
| 12、16t 90 13.5、15t 85 | | 15t 90 18、20t 100 23t 98 | | | | | |
| 12t 82 13.5、15t 75 16t 80 | | 15t 80 18t 90 20t 93 23t 91 | | | | | |
| 10 | | 10 | | | | | |
| 5 | | 5 | | | | | |
| 12t 444.5/10 13.5~16t 508/10 | | 15~20t 508/10 23t 635/10 | | | | | |
| 12t 458/10 13.5~16t 523/10 | | 15~20t 523/10 23t 654/10 | | | | | |
| 100/10 | | 100/10 | | | | | |
| 12t 50/10 13.5t 60/10 15t 70/10 16t 80/10 | | 15t 40/10 18t 60/10 20t 80/10 23t 60/10 | | | | | |
| 23.0 (235) | | 23.0 (235) | | | | | |
| — | | — | | | | | |
| 1ヶ月 200h | | 1ヶ月 200h | | | | | |
| 6ヶ月 1200h | | 6ヶ月 1200h | | | | | |
| 6ヶ月 1200h | | 6ヶ月 1200h | | | | | |
| 6ヶ月 1200h | | 6ヶ月 1200h | | | | | |
| 6ヶ月 1200h | | 6ヶ月 1200h | | | | | |