

三菱ロジスネクスト

ディーゼル式 (大型)

適用範囲		最大荷重 t		6.0~7.0		6.0~10.0	
		型式		FD60-4L/FD70-4L		FD60-4~FD100-4	
		適用号機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル		min <sup>-1</sup>	850	850
			無負荷最高回転数		min <sup>-1</sup>	2320	2520
		弁すき間 (冷間時)	吸気弁		mm	0.23~0.27	0.23~0.27
			排気弁		mm	0.23~0.27	0.23~0.27
		圧縮圧力 (基準値)		MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	3.09~3.28 (31.5~33.5) /200	3.09~3.28 (31.5~33.5) /200	
		圧縮圧力 (限度)		MPa/min <sup>-1</sup> (kgf/cm <sup>2</sup> )	2.41 (24.6) /200	2.41 (24.6) /200	
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り		たわみ量 mm	10~12	10~12	
		※ベルト押しつけ		N (kgf)	98 (10)	98 (10)	
		開弁圧		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	250 (2550)	250 (2550)	
		噴射時期		BTDC <sup>c</sup>	電子制御	電子制御	
連動装置伝	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び		mm	0	0	
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	—	—	
			ダブル	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	800 (8.0)	6, 7t 800 (8.0) 8, 10t 750 (7.5)	
		リヤ		kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	800 (8.0)	6, 7t 800 (8.0) 8, 10t 750 (7.5)	
	ハブナット	フロント	ダブル	Nm (kgf-m)	470~550 (48~56)	470~550 (48~56)	
		リヤ		Nm (kgf-m)	470~550 (48~56)	470~550 (48~56)	
	リヤアクスル	スラストすき間	許容限度	mm	0.5	0.5	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び		mm	15~30	15~30	
	かじ取り車輪	キャンバ		deg	1	1	
		旋回半径		mm	6t 3400 7t 3460	6t 3400 7t 3460 8t 3710 10t 3950	
	パワステアリング装置	リリーフセット圧		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	13.7 (140)	13.7 (140)	

12.0~16.0		15.0~23.0			
FD120-6~FD160S-6		FD150-6~FD230-6			
検査基準値					
900		750			
2450		2450			
0.35~0.45		0.35~0.45			
0.45~0.55		0.45~0.55			
—		—			
—		—			
3~4		3~4			
98 (10)		98 (10)			
—		—			
電子制御		電子制御			
0		0			
—		—			
12t 800 (8.0) 13.5t 755 (7.5) 15、16t 850 (8.5)		15t 800 (8.0) 18t 825 (8.25) 20、23t 900 (9.0)			
12t 800 (8.0) 13.5t 755 (7.5) 15、16t 850 (8.5)		15t 800 (8.0) 18t 825 (8.25) 20、23t 900 (9.0)			
686 (70)		686 (70)			
441~490 (45~50)		441~490 (45~50)			
0.5~1.0		0.5~1.0			
60~70		60~70			
0		0			
12t 4050 13.5、15t 4300 16t 4350		15、18t 5030 20t 5130 23t 5350			
17.2 (175)		17.2 (175)			

三菱ロジスネクスト

ディーゼル式 (大型)

適用範囲		最大荷重 t		6.0~7.0		6.0~10.0		
		型式		FD60-4L/FD70-4L		FD60-4~FD100-4		
		適用号機						
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値				
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペタルの遊び	mm	25	25			
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)	mm	—	—			
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0	5.0		
			負荷	m以下	2.5	2.5		
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	60~80 (6~8)	60~80 (6~8)		
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止% $\Delta$	20	20		
		駐車ブレーキ用 ブレーキドラム	基準内径	mm	160	160		
			修正限度	mm	161	161		
		駐車ブレーキ用 ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	3.5	3.5		
			許容限度	mm	1.5	1.5		
	湿式ディスク ブレーキ	駐車ブレーキ用バック プレートの締付けトルク		Nm (kgf-m)	85~125 (8.5~12.5)	85~125 (8.5~12.5)		
		ブレーキディスク /プレート (駐車ブレーキ用)	基準厚さ	mm	5.2	5.2		
許容限度			mm	4.3	4.3			
荷 役 装 置		フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	6t 60 7t 70	6t 60 7t 70 8、10t 75	
	摩耗		許容限度	mm	6t 55 7t 60	6t 55 7t 60 8、10t 65		
	先端の開き		許容限度	mm	10	10		
	先端の高さの差		許容限度	mm	5	5		
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	317.5/10	6、7t 317.5/10 8、10t 444.5/10		
		伸び	許容限度	mm/リンク数	326.5/10	6、7t 326.5/10 8、10t 458.0/10		
	油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50/10	50/10		
		自然前傾	テイルシリンダーロッドの伸び量	mm/分	55/10	6、7t 55/10 8、10t 61/10		
操作弁 リリーフ圧		リフト	Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	20.1 (205)	20.1 (205)			
		テイルト	Mpa (kgf/cm <sup>2</sup> )	—	10tのみ 9.8 (100)			
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	1ヶ月 200h	1ヶ月 200h			
		油圧装置	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h			
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h			
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h			
		ブレーキ	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h			

12.0~16.0		15.0~23.0					
FD120-6~FD160S-6		FD150-6~FD230-6					
検査基準値							
12		12					
—		—					
5.0		5.0					
2.5		2.5					
—		—					
20		20					
—		—					
—		—					
—		—					
5.2/3.9 (3.38/1.75)		5.2/4.0 (3.38/1.75)					
4.4/2.9 (3.08/1.53)		4.4/3.0 (3.08/1.53)					
12、16t 90 13.5、15t 85		15t 90 18、20t 100 23t 98					
12t 82 13.5、15t 75 16t 80		15t 80 18t 90 20t 93 23t 91					
10		10					
5		5					
12t 444.5/10 13.5~16t 508/10		15~20t 508/10 23t 635/10					
12t 458/10 13.5~16t 523/10		15~20t 523/10 23t 654/10					
100/10		100/10					
12t 50/10 13.5t 60/10 15t 70/10 16t 80/10		15t 40/10 18t 60/10 20t 80/10 23t 60/10					
23.0 (235)		23.0 (235)					
—		—					
1ヶ月 200h		1ヶ月 200h					
6ヶ月 1200h		6ヶ月 1200h					
6ヶ月 1200h		6ヶ月 1200h					
6ヶ月 1200h		6ヶ月 1200h					
6ヶ月 1200h		6ヶ月 1200h					