適用範囲 型式   適用号機   区分検査箇所 適用項目※測定条件、方法単位   基準値 mm <td #?="" #?<="" rowspan="2" th=""><th>0.9~1.2 FBR9N~85~FBR12N~85 検査基 - - -</th><th>1.0~1.75 (FBR10~85~FBR18~85) 连 维 值 —</th></td>	<th>0.9~1.2 FBR9N~85~FBR12N~85 検査基 - - -</th> <th>1.0~1.75 (FBR10~85~FBR18~85) 连 维 值 —</th>	0.9~1.2 FBR9N~85~FBR12N~85 検査基 - - -	1.0~1.75 (FBR10~85~FBR18~85) 连 维 值 —
適用号機   区分 検査簡所 適用項目※測定条件、方法 単位   基準値mm ドライフ 基準値mm   ナラシ 寸法 ボンプ 基準値mm   ドライフモーター 許容限度mm ドライフモーター N (kgf) ボンブモーター N (kgf) ボンブモーター N (kgf) パワステモーター N (kgf) パワステモーター N (kgf) パワステモーター スト電流値 A (kgf) アワステモーター 最大電流値 A (kgf) スキャーター最大電流値 A でも共享によります。 本行用モーター最大電流値 A でも表記を開発を開始を開始を開始を開始を開始を開始を開始を開始を開始を開始を開始を開始を開始を		検 査 å - - -	生 進 値 -
区分 検査箇所 適用項目※測定条件、方法 単位   よ準値 mm F7イプ 基準値 mm   オーター 素等限度 mm   オーター 基準値 mm   ボンプモーター F7イブモーター (kgf) (kgf) ボンプモーター (kgf) (k	- - -	_	
ボライブ 表準値 mm   デラン 寸法   ボンプ モーター   ボンプ モーター   ボンプ モーター   ドライブモーター 許容限度 mm   バワーステ 表準値 mm   ドライブモーター (kgf) ポンプモーター (kgf) ポンプモーター (kgf) パワステモーター (kgf) ペパワステモーター (kgf) ペパロステモーター 人間 (kgf) ペパロステモーター (kgf) ペパ	- - -	_	
ボンブ モーター ボンブ 基準値 mm   ボンブ モーター ボンブ モーター 許容限度 mm   ボフーステ モーター 許容限度 mm ドライブモーター (kgf) ボンブモーター (kgf) ポンプモーター (kgf) パワステモーター (kgf) パワステモーター (kgf) 水プステモーター 人間 (kgf) スプステモーター (kgf) スプステーター (kgf) スプステーター (kgf) スプステモーター (kgf) スプステーター (k	-		
ボンブ 表準値 mm   ボンブ 表準値 mm   ボンブ モーター   ボフーステ モーター 許容限度 mm   ボフーステ モーター 許容限度 mm   ボンブモーター (kgf) ボンブモーター (kgf) ボンブモーター (kgf) バワステモーター N (kgf) がフステモーター N (kgf) A (kgf) がフステモーター N (kgf) A (kgf)	-	_	
Tik			
ボワーステ モーター 基準値 許容限度 mm   ボライブモーター バネカ」 基準値 ドライブモーター (kgf) パワステモーター (kgf)   ボンブモーター (kgf) アワステモーター (kgf)   ボンブモーター (kgf) マロステモーター (kgf)   ボンブモーター (kgf) マロステモーター (kgf)   本行用モーター最大電流値 荷役用モーター最大電流値 有役用モーター最大電流値 有で発生回路用 イ A   本で、荷役主回路用 荷役主回路用 イ A	-	_	
原		-	
原 ボライブモーター (kgf) (kgf) ボンブモーター (kgf) ボンブモーター (kgf) ボンブモーター (kgf) バワステモーター (kgf) パワステモーター (kgf) (kgf) インステモーター (kgf) (kgf) インステモーター (kgf) インステェーター (kgf) インスティーター (kgf) イン	20	14. 5	
原 ブラシのバネカ」 基準値 ボンブモーター (kgf) N (kgf) パワステモーター (kgf) パワステモーター (kgf) パワステモーター N (kgf) パワステーター N (kgf) パワステーター N (kgf) パワステモーター N (kgf) パワステモーター N (kgf) パワステモーター N (kgf) パワステーター N (kgf) N	9	8	
原 基準値   バワステモーター (kgf)   イッテリー 各電槽の電圧(充電後) V   動 走行用モーター最大電流値 A   荷役用モーター最大電流値 A 有役主回路用 A   荷役主回路用 A 荷役主回路用 A	-	-	
原 パワステモーター (kgf)   バッテリー 各電槽の電圧 (充電後) V   動 走行用モーター最大電流値 A   電流制御装置 荷役用モーター最大電流値 A   大電装置 電圧検出リレーの作動電圧 V   上行・荷役主回路用 A 荷役主回路用 A	-	-	
動 走行用モーター最大電流値 A   で 荷役用モーター最大電流値 A   方電装置 電圧検出リレーの作動電圧 V 走行・荷役主回路用 A   荷役主回路用 A 荷役主回路用 A	6.1~735 (0.63~0.77)	6.1~7.35 (0.63~0.77)	
走行用モーター最大電流値 A   では   では   では   では   では   では   では	2以上	2以上	
機 荷役用モーター最大電流値 A   充電装置 電圧検出リレーの作動電圧 V   走行・荷役主回路用 A   荷役主回路用 A	320~420	180~280	
を	250~300	200~300	
荷役主回路用 A	28	58	
荷役主回路用 A	325	325	
パワステ回路用 A	_	-	
	40	40	
ヒューズ 充電器一次側 A	_	-	
充電器二次側 A	100	100	
制御(操作)回路用 A	10	10	
電装品回路用 A	10	10	
走 クリップボルト フロント ロード (kgf-m)	100~110 (10.2~11.2)	100~110 (10.2~11.2)	
行 ハブボルト 装 ハブナット の の の なけ け トルク リ ヤ	90~100 (9.2~10.2)	90~100 (9.2~10.2)	
置 キャスタ (kgf-m)	55 (5.7)	55 (5.7)	
ハンドル 回転方向の遊び mm	30	30	
操 縦 がじ取り車輪 装 置	1275 0.9t 1350 1.0t 1455 1.2t	1340 FBR10 1455 FBR12 1510 FBRA12 1520 FBR14 1580 FBRA14/FBR15 1760 FBRA15 1640 FBR16 1760 FBR18	
パワステアリング 装置 リリーフセット圧 MPa (kg/cm²)			

			<del>-</del>	
2.0~3.0	3.5~4.0	1.0~1.75	2.0~2.5	
FBR20−85∼FBR30−85	FBR35-85/FBR40-85	FBR010-85~FBR018-85	FBR020-85/FBR025-85	
	検 査	基 準 値		
14. 5	22	14. 5	14. 5	
8	13	8	8	
0	10	0	0	
6.1~7.35 (0.63~0.77)	5~8 (0.5~0.8)	6. 1~7. 35 (0. 63~0. 77)	6. 1~7. 35 (0. 63~0. 77)	
2以上	2以上	2以上	2以上	
200~300	260~360	180~280	200~300	
200~300 2.0t 230~330 2.5, 3.0t	230~330	200~300	200~300 2.0t 230~330 2.5t	
58	58	58	58	
325	325	325	325	
_	_	_	_	
40	40	100	100	
_	_	_	_	
100	100	100	100	
10	10	10	10	
10	10	10	10	
100~110 (10.2~11.2)	100~110 (10.2~11.2)	100~110 (10.2~11.2)	100~110 (10.2~11.2)	
90~100 (9.2~10.2)	90~100 (9.2~10.2)	90~100 (9.2~10.2)	90~100 (9.2~10.2)	
55 (5.7)	55 (5.7)	55 (5.7)	55 (5.7)	
30	30	30	30	
1785 FBR20 1955 FBR20/FBR25 2020 FBR25 2050 FBR30 2550 FBR30	2300 FBR35 2495 FBR40	1340 FBR010 1455 FBR012 1510 FBR012 1520 FBR014 1580 FBR014/FBR015 1760 FBR0A14/FBR018 1810 FBR0A18	1785 FBR020 1955 FBR0A20/FBR025 2020 FBR0A25	
_	_	_	_	
		39		

138

## 三菱ロジスネクスト

		最 大	荷重t		0.9~1.2	1.0~1.75
適	用 範 囲	型	式		FBR9N-85~FBR12N-85	FBR10-85~FBR18-85
		適用	号 機			
区分	検査箇所	適用項目 ※測定	条件、方法	単位	検 査	基 準 値
		ブレーキペダルの遊び		mm	_	_
	ブレーキペダル・	ブレーキペダル高さ		mm	70~75	70~75
		フートブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5	5
制			負荷	m以下	2. 5	2.5
	駐車ブレーキ	レバー操作	手力	N (kgf)	-	_
動	近年ノレーイ	駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20
装		カムとアジャ スクリュウの	マスト すき間	mm	0	0
置		パッドとディ ホイールのす	ィスク 一き間	mm		_
	ディスクブレーキ	スプリング取付け長さ		mm	139	139 1.0~1.2t 131 1.4~1.75t
		ブレーキパッド	基準厚さ	mm	9	9
			許容限度	mm	4	4
	荷フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	35 1.0~1.5t 38 1.6, 1.75t
荷		摩耗	許容限度	mm	32	32 1.0~1.5t 35 1.6, 1.75t
役装		先端の開き	許容限度	mm	15	15
置		先端の高さの差	許容限度	mm	10	10
	チェーン	長き	基準値	mm/リンク数	317. 5/20	317. 5/20
	, = •	伸び	許容限度	%	2	2
油	自然降下	内マストの自然	大降下量	mm/分	50/10	50/10
圧	自然前傾	ティルトシリンダーロッ	ドの縮み量	mm/分	15/5	15/5
装置	操作弁リリーフ圧	リフ	٢	MPa (kgf/cm²)	12. 3 (120) 12. 3 (120) 14. 7 (145)	12. 3 (120) 1. 0, 1. 2t 14. 7 (145) 1. 4, 1. 5t 17. 2 (175) 1. 6, 1. 75t
		ティルト		MPa (kgf/cm²)		17. 2 (175) 1. 6, 1. 75t
給油	給油脂および 油の交換	油圧装		月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h
脂	(山・ノ・人)火	トランスミッション、 シャル、終減速、ス	ディファレン テアリング	月又は時間	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h

2.0~3.0	3. 5、4. 0	1.0~1.75	2.0, 2.5	
FBR20-85~FBR30-85 FBR35-85/FBR40-85		FBR010-85~FBR018-85	FBR020-85/FBR025-85	
		基 準 値		
-	-	_	-	
70~75	70~75	61.5	61.5	
5	5	5	5	
2. 5	2.5	2.5	2. 5	
_	-	_	_	
20	20	20	20	
0	0	-	-	
_	-	-	_	
117	107	-	_	
9	9	-	-	
4	4	_	-	
40 2.0, 2.5t 44 3.0t	50	35 1.0~1.5t 38 1.75t	40	
37 2.0, 2.5t 41 3.0t	47	32 1.0~1.5t 35 1.75t	37	
15	15	15	15	
10	10	10	10	
381/20	508/20	317. 5/20	381/20	
2	2	2	2	
50/10	50/10	50/10	50/10	
15/5	15/5	15/5	15/5	
.5. 7 (160) 2. 0t .7. 2 (175) 2. 5, 3. 0t	17. 2 (175)	12.3 (120) 1.0, 1.2t 14.7 (145) 1.4, 1.5t 17.2 (175) 1.75t	15. 7 (160) 2. 0t 17. 2 (175) 2. 5t	
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	
6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	6ヶ月 1200h	

140