

適用範囲		最大荷重 t		1.0~2.0		2.0~2.5	
		型式		FGE10~FGE20C (F34) KFGE10~KFGE18 (KF34)		FGE20/FGE25 (F17D) KFGE20/KFGE25 (KF17D)	
		適用号機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法		単位	検査基準値		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度	アイドル	min ⁻¹	700	700	
			無負荷最高回転数	min ⁻¹	2700	2700	
		弁すき間 (温間時)	吸気弁	mm	0.38	0.38	
			排気弁	mm	0.38	0.38	
		圧縮圧力 (基準値)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	1.45 (14.8) /250	1.45 (14.8) /250		
		圧縮圧力 (限度)	MPa/min ⁻¹ (kgf/cm ²)	0.098 (1.0) /250 (気筒間)	0.098 (1.0) /250 (気筒間)		
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	たわみ量 mm	11~13	11~13		
		※ベルト押しつけ	N (kgf)	98 (10)	98 (10)		
	点火装置	点火時期 (基準値)	BTDC° / min ⁻¹	0/700	0/700		
	クラッチ	クラッチペダルの遊び	mm	乾 0~6 湿 0~6	乾 0~6 湿 0~6		
達動装置伝	トルコン及びトランスミッション	インチャージペダルの遊び	mm	7	7		
走行装置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)	700 (7.1)	
			ダブル	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)	700 (7.1)	
		リヤ	kPa (kgf/cm ²)	700 (7.1)	700 (7.1)		
	ハブナット	フロント	シングル	Nm (kgf-m)	142~172 (15~17)	340~415 (35~42)	
			ダブル	Nm (kgf-m)	142~172 (15~17)	210~256 (22~26)	
		リヤ	2P	Nm (kgf-m)	142~172 (15~17)	210~256 (22~26)	
	リム合せボルト	フロント	4P	Nm (kgf-m)	98 (10)	98 (10)	
			ドライブシャフト取付ボルト (アクスルシャフトセットボルト)	Nm (kgf-m)	98 (10)	98 (10)	
		リヤ	Nm (kgf-m)	86 (8.8)	202 (20.6)		
	リヤアクスル	センターピン	基準値	mm	60	60	
許容限度			mm	59.5	59.5		
センターピンブシュ		許容限度	mm	60.6	60.6		
スラストすき間		許容限度	mm	0.8	0.8		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	15~30	15~30		
	かじ取り車輪	キャンパ	deg	0	0		
		旋回半径	mm	1.0t 1910 1.35t 1930 1.5t 1950 1.75t 1980 2.0t 2020	2.0 t 2200 2.5 t 2230		
				左右差 mm	±100	±100	
	バウステアリング装置	リリーフセット圧	MPa (kgf/cm ²)	8.8 (90)	10.3 (105)		

		2.0~2.5	2.75~3.5		
		FGE20Z/FGE25Z (F35)	FGE28 (F36) FGE30/FGE35A (F13F)		
		検査基準値			
		700	700		
		2700	2700		
		0.38	0.38		
		0.38	0.38		
		1.51 (15.4) /250	1.51 (15.4) /250		
		0.098 (1.0) /250 (気筒間)	0.098 (1.0) /250 (気筒間)		
		11~13	11~13		
		98 (10)	98 (10)		
		0/700	0/700		
		乾 0~6 湿 0~6	乾 0~6 湿 0~6		
		7	7		
		700 (7.1)	2.75~3.0 t 700 (7.1) 3.5 t 850 (8.7)		
		700 (7.1)	700 (7.1)		
		700 (7.1)	2.75~3.0 t 700 (7.1) 3.5 t 900 (9.2)		
		340~415 (35~42)	340~415 (35~42)		
		142~172 (15~17)	142~172 (15~17) 除く 3.5t		
		210~256 (22~26)	210~256 (22~26)		
		98(10)	98(10)		
		202 (20.6)	2.75 t のみ 202 (20.6) 除く 3.0、3.5t		
		82~90 (8.4~9.2)	82~90 (8.4~9.2)		
		60	60		
		59.5	59.5		
		60.6	60.6		
		0.8	0.8		
		15~30	15~30		
		0	0		
		2.0t 2200 2.5t 2230	2.75 t 2315 3.0 t 2380 3.5 t 2440		
		±100	±100		
		10.3 (105)	10.3 (105)		

三菱ロジスネクスト

ガソリン式 (GRENDiA)

適用範囲		最大荷重 t		1.0~2.0		2.0~2.5	
		型式		FGE10~FGE20C (F34) KFGE10~KFGE18 (KF34)		FGE20/FGE25 (F17D) KFGE20/KFGE25 (KF17D)	
		適用号機					
区分	検査箇所	適用項目 ※測定条件、方法	単位	検査基準値			
制 動 装 置	ブレーキペダル	ブレーキペダルの遊び		mm	7	7	
		ペダルと床板のすき間 (踏込み時)		mm	182~200	182~200	
		フットブレーキ 制動能力	無負荷	m以下	5.0	5.0	
			負荷	m以下	2.5	2.5	
	駐車ブレーキ	レバー操作力		N (kgf)	150~200 (15.3~20.4)	200~250 (20.4~25.5)	
		駐車ブレーキ 制動能力	無負荷	停止勾配%	20	20	
	ブレーキドラム 及びブレーキ シュー	ブレーキドラム	基準内径	mm	254	310	
			修正限度	mm	256	312	
		ブレーキ ライニング	基準厚さ	mm	4.9	5.7	
			許容限度	mm	1.0	1.0	
	バックプレート	バックプレートの締付け トルク	Nm (kgf·m)	132~160 (14~16)	192~234 (20~23)		
	荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	1.0~1.75t 35 2.0 t 40	40
摩耗			許容限度	mm	1.0~1.5t 32 1.75t 33.5 2.0 t 35	35	
先端の開き			許容限度	mm	20	20	
先端の高さの差			許容限度	mm	5	5	
チェーン		長さ	基準値	mm/リンク数	318/20	381/20	
		伸び	許容限度	%	3	3	
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量	mm/分	50/15	50/15		
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量	mm/分	20/15	20/15		
	操作弁 リリーフ圧	リフト	Mpa (kgf/cm ²)	18.1 (185)	18.1 (185)		
ティルト		Mpa (kgf/cm ²)					
給 油 脂	給油脂及び 油の交換	エンジン	月又は時間	3ヶ月 500 h	3ヶ月 500 h		
		油圧装置	月又は時間	12ヶ月 2400 h	12ヶ月 2400 h		
		トルコン	月又は時間	6ヶ月 1200 h	6ヶ月 1200 h		
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング	月又は時間	6ヶ月 1200 h	6ヶ月 1200 h		
		ブレーキ	月又は時間	12ヶ月 2400 h	12ヶ月 2400 h		

2.0~2.5		2.75~3.5			
FGE20Z/FGE25Z (F35)		FGE28 (F36) FGE30/FGE35A (F13F)			
検査基準値					
7		7			
182~200		182~200			
5.0		5.0			
2.5		2.5			
200~250 (20.4~25.5)		230~250 (23.5~25.5)			
20		20			
310		310			
312		312			
5.7		5.7			
1.0		1.0			
192~234 (20~23)		192~234 (20~23)			
40		50			
35		45			
20		20			
5		5			
381/20		508/20			
3		3			
50/15		50/15			
20/15		20/15			
18.1 (185)		18.1 (185)			
3ヶ月 500 h		3ヶ月 500 h			
12ヶ月 2400 h		12ヶ月 2400 h			
6ヶ月 1200 h		6ヶ月 1200 h			
6ヶ月 1200 h		6ヶ月 1200 h			
12ヶ月 2400 h		12ヶ月 2400 h			