

三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.5			
適用範囲		型式		FB9P~FB15P			
適用範囲		適用号機					
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値		
原 動 機 ( モ ー タ ー )	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-	
			モーター	許容限度	mm	-	
			ポンプ	基準値	mm	-	
			モーター	許容限度	mm	-	
		パワーステ	基準値	mm	-		
		モーター	許容限度	mm	-		
		ブラシの パ ネカ 基準 値	ドライブモーター			N(kgf)	-
			ポンプモーター			N(kgf)	-
	パワステモーター				N(kgf)	-	
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)		V	2以上		
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値		A	480±50		
		荷役用モーターの最大電流値		A	0.9、1t 280±50 1.4、1.5t 290±50		
		PSモーターの最大電流値		A	95±10		
	充電装置	転極点電圧		V	58		
	ヒューズ	走行主回路用		A	225		
		荷役主回路用		A	225		
		パワステ回路用		A	100		
		充電器一次側		A	(搭載式のみ)-		
充電器二次側		A	(搭載式のみ)100				
制御(操作)回路用		A	10				
電装品回路用		A	10				
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	k Pa (kgf/cm <sup>2</sup> )	850(8.5)		
			ダブル	k Pa (kgf/cm <sup>2</sup> )	700(7.0)		
		リヤ			k Pa (kgf/cm <sup>2</sup> )	800(8.0)	
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロント ハブナット	シングル	Nm (kgf-m)		190~226(20~23)	
			ダブル(アウター(外))	Nm (kgf-m)		230~280(24~28)	
			ダブル(インナー(内))	Nm (kgf-m)		290~310(30~31)	
		リアハブナット		Nm (kgf-m)		142~172(15~17)	
	ドライブシャフト取付ボルト		Nm (kgf-m)		51~69(5.2~7.0)		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)		69~78(7~8)		
		リヤ	Nm (kgf-m)		47~51(4.7~5.2)		
	リアアクスル	前後方向のすきま	基準値	mm	0.8以下		
		キングピン軸方向の隙間	基準値	mm	0.2以下		

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t		0.9~1.5		
適用範囲		型式		FB9P~FB15P		
適用範囲		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
操 装 縦 置	パワステアリング	リリースセット圧		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	8.8(90)	
		モーターブラシ摩耗量		mm	-	
制 動 装 置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5	
			負荷	m以下	2.5	
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	175~200(18~20)	
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20	
装 置	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.5	
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254	
			修正限度	mm	256	
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.87	
			許容限度	mm	2.0	
バックプレートの締付けトルク		mm	205~225(21~22)			
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35	
		摩耗	許容限度	mm	32	
		先端の開き	許容限度	mm	15	
		先端の高さの差	許容限度	mm	10	
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20	
伸び		許容限度	%	3		
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/10	
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	38/10	
	操作弁リリース圧	リフト	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	0.9、1t : 13.7(140) 1.4、1.5 t : 15.7(160)		
ティルト		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	0.9、1t : 13.7(140) 1.4、1.5 t : 15.7(160)			
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月1200 h	
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月1200 h	
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月1200 h	