

三菱ロジスネクスト

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.5	
		型式			FB9P~FB15P	
		適用号機				
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値	
原 動 機 (モ ー タ ー)	モーター	ブラシ寸法	ドライブ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ポンプ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
		ブラシの ネカ 基準 値	パワーステ	基準値	mm	-
			モーター	許容限度	mm	-
			ドライブモーター		N(kgf)	-
			ポンプモーター		N(kgf)	-
	パワステモーター		N(kgf)	-		
	バッテリー	各電槽の電圧(充電後)		V	2以上	
	電流制御装置	走行用モーターの最大電流値		A	480±50	
		荷役用モーターの最大電流値		A	0.9、1t 280±50 1.4、1.5t 290±50	
		PSモーターの最大電流値		A	95±10	
	充電装置	転極点電圧		V	58	
	ヒューズ	走行主回路用		A	225	
		荷役主回路用		A	225	
		パワステ回路用		A	100	
		充電器一次側		A	(搭載式のみ)-	
		充電器二次側		A	(搭載式のみ)100	
		制御(操作)回路用		A	10	
電装品回路用			A	10		
走 行 装 置	タイヤ空気圧	フロント	シングル	k Pa (kgf/cm ²)	850(8.5)	
			ダブル	k Pa (kgf/cm ²)	700(7.0)	
		リヤ	k Pa (kgf/cm ²)	800(8.0)		
	クリップボルト ハブボルト ハブナット の締付けトルク	フロント ハブナット	シングル	Nm (kgf-m)	190~226(20~23)	
			ダブル(アウター(外))	Nm (kgf-m)	230~280(24~28)	
			ダブル(インナー(内))	Nm (kgf-m)	290~310(30~31)	
		リアハブナット	Nm (kgf-m)	142~172(15~17)		
		ドライブシャフト取付ボルト	Nm (kgf-m)	51~69(5.2~7.0)		
	リム合せボルト	フロント	Nm (kgf-m)	69~78(7~8)		
		リヤ	Nm (kgf-m)	47~51(4.7~5.2)		
	リアアクスル	前後方向のすきま	基準値	mm	0.8以下	
		キングピン軸方向の隙間	基準値	mm	0.2以下	

バッテリーカウンター式

適用範囲		最大荷重 t			0.9~1.5
		型式			FB9P~FB15P
		適用号機			
区分	検査箇所	運用項目	※測定条件、方法	単位	検査基準値
操 装 縦 置	パワステアリング	リリースセット圧		MPa (kgf/cm ²)	8.8(90)
		モーターブラシ摩耗量		mm	-
制 動 装 置	ブレーキペダル	フートブレーキ制動能力	無負荷	m以下	5
			負荷	m以下	2.5
	駐車ブレーキ	トグル式：レバー操作力		N(kgf) ノッチ/N(kgf)	175~200(18~20)
		駐車ブレーキ制動能力	無負荷	停止勾配%	20
	ブレーキドラム	ドラムとライニングのすき間		mm	0.25~0.5
		ブレーキドラム	基準内径	mm	254
			修正限度	mm	256
		ブレーキライニング	基準厚さ	mm	4.87
			許容限度	mm	2.0
	バックプレートの締付けトルク		mm	205~225(21~22)	
荷 役 装 置	フォーク	厚さ	基準厚さ	mm	35
		摩耗	許容限度	mm	32
		先端の開き	許容限度	mm	15
		先端の高さの差	許容限度	mm	10
	チェーン	長さ	基準値	mm/リンク数	317.5/20
		伸び	許容限度	%	3
油 圧 装 置	自然降下	内マストの自然降下量		mm/分	50/10
	自然前傾	ティルトシリンダーロッドの伸び量		mm/分	38/10
	操作弁リリース圧	リフト	MPa (kgf/cm ²)	0.9、1t : 13.7(140) 1.4、1.5 t : 15.7(160)	
ティルト		MPa (kgf/cm ²)	0.9、1t : 13.7(140) 1.4、1.5 t : 15.7(160)		
給 油 脂	給油脂および 油の交換	油圧装置		月又は時間	6ヶ月1200 h
		トランスミッション、ディファレンシャル、終減速、ステアリング		月又は時間	6ヶ月1200 h
		ブレーキ		月又は時間	6ヶ月1200 h