

日立建機

適用範囲		モデル名		ZW180-7
		仕様		
		適用号機		NTKA0-030103~
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度	min ⁻¹	2150±30
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	800±25
		ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	(°C) (°C)	(80以上) (50±5)
	弁すき間	吸気弁 隙間	mm	0.254
		排気弁 隙間 (測定条件)	mm	0.508
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa	-	
kgf/cm ² (°C) (min ⁻¹)		-		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	-	
		kgf/cm ²	-	
冷却装置	ドライブベルトの張り [押つけ力]	mm	オートテンショナ	
		[kgf]		
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	400
		kgf/cm ²		
	リアホイール	KPa	400	
		kgf/cm ²		
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	890
		kgf・m	91	
リアホイール	N・m	890		
	kgf・m	91		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	5~15
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	24.0(+1.9, -0)
		kgf/cm ²		

日立建機

適用範囲		モデル名		ZW180-7	
		仕様			
		適用号機		NTKA0-030103~	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	7~16	
		踏み残り代	mm	-	
制動装置	駐車ブレーキ	制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	≦12 [35±3]	
		停止可能勾配 [負荷状態]	度	11.3° [無]	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
		ライニングの厚さ	mm	-	
		バックプレート締付け トルク	N・m kg・m	- -	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	5.3~6.2	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	-	
駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-	
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	4.5~6.0
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	≦15/15 [無] (50±5)	
		バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	≦25/15 [無] (50±5)	
	作業機速度	ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.2±0.3 [無] (50±5)	
		バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.2±0.3 [無] (50±5)	
	バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)			
		油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	MPa kgf/cm ² (°C)	27.4(+1.9, -0) (50±5)
備考					

★印：新車基準値を表す。