ボブキャット				スキッドステアローダー
		モデル名		S850
適用範囲		仕様 適用号機		B47711001~
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度 ハイアイドリング ローアイドリング (冷却水温) (作動油温)	$\min^{-1}$ $\min^{-1}$ $(^{\mathbb{C}})$ $(^{\mathbb{C}})$	2400 1050 (50±10) (50±10)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)	mm mm	0.4 0.45 (冷態時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa $kgf/cm^2$ $(^{\circ}C)$ $(min^{-1})$	2.9~3.5 3 暖機状態 200
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧 力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけカ]	mm [kgf]	-
	タイヤ空気圧	フロントホィール	kPa	552
			kgf/cm <sup>2</sup>	5.6
		リヤホィール	KPa	552
走行装置			kgf/cm <sup>2</sup>	5.6
<b>是门我</b> 直	ホィールナット及びボルトの締付け トルク	フロントホィール	N·m	434~474
		Ulark . II	kgf∙m	44.3~48.3
		リヤホィール	N·m	434~474
			kgf∙m	44.3~48.3
	ハンドル	回転方向の遊び	mm	-
操縦装置	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	_
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kaf/cm²	_
	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	
		ペダル高さ	mm	_
		制動能力	m以内	5.0
制動装置		[制動初速度]	km/h	[8.5]
	駐車ブレーキ	停止可能勾配		1/5
		[負荷状態] 制動力	N	[無]

ボブキャット スキッドステアローダー モデル名 S850 適用範囲 仕様 適用号機 B47711001~ 検査箇所 検査項目(条件) 単位 検査基準値 区分 ドラムとライニング ドラム mm 制動装置 ブレーキ (乾式) ドラムの内径 \_ mm ライニングの厚さ mm 走行ブレーキ バックプレート締付け  $N \cdot m$ kgf∙m ディスクの厚さ ディスク 5.5~6 mm ブレーキ (フリクションプレート) パッドの厚さ (湿式) mm (使用せず) ドラムとライニング ドラムブレーキ mm (乾式) 駐車ブレーキ ディスクブレーキ パッドの厚さ mm (湿式) シリンダの自然降下量 ブーム(リフトアームシリンダ) 50/15 mm/min [バケットへの負荷] [有無] [有]  $(60\pm10)$ [作動油温] (℃) バケット(バケットシリンダ) 40/15 mm/min [バケットへの負荷] [有無] [有]  $(60\pm10)$ [作動油温]  $(\mathcal{C})$ 作業機速度 ブーム上げ (リフトアーム上げ) 5.7 sec [バケットへの負荷] [有無] [無] 作業装置 [作動油温]  $(\mathcal{C})$  $(50\pm10)$ バケット伸し(バケットダンプ) sec 2.8 [バケットへの負荷] [有無] [有] [作動油温]  $(\mathcal{C})$  $(50\pm10)$ 2.3 バケット縮め(バケットチルト) sec [有無] [有] [バケットへの負荷] [作動油温]  $(\mathcal{C})$  $(50\pm10)$ 油圧回路 主回路設定圧力 24476 ΚPa 245 kgf/cm<sup>2</sup> 油圧装置

[作動油温]

 $(\mathcal{C})$ 

 $(50\pm10)$ 

★印:新車基準値を表す。

備考