

| クボタ | | モデル名 | | R630E |
|---------------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------|
| 適用範囲 | | 適用号機 | | 10001～ |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 |
| エンジン | エンジン本体 【電子制御式】 | エンジン回転速度 | min ⁻¹ | 2470≧ |
| | | ハイアイドルリング | min ⁻¹ | 1005～1075 |
| | | ローアイドルリング | (°C) | (70～90) |
| | | (作動油温) | (°C) | (50±5) |
| | 弁すき間 | mm | 0.18～0.22 | |
| | 吸気弁 隙間 | mm | 0.18～0.22 | |
| | | (測定条件) | | (冷態時) |
| | | 圧縮圧力又は | MPa | 2.95～3.23 |
| | | 気筒間圧縮圧力差 | kgf/cm ² | 30.0～33.0 |
| | | (冷却水温) | (°C) | (80～90) |
| | | (回転速度) | (min ⁻¹) | (250rpm) |
| | 燃料装置 | 噴射ノズルの燃料噴射開始圧 | MPa | |
| | | | kgf/cm ² | |
| | 冷却装置 | ファン駆動ベルトの張り | mm | 7～9 |
| | | [押つけ力] | [N] | (58.8～68.6) |
| | | | [kgf] | (6～7) |
| 走行装置 | タイヤ空気圧 | フロントホイール | MPa | 0.19～0.21 |
| | | | kgf/cm ² | 1.9～2.1 |
| | | リアホイール | MPa | 0.19～0.21 |
| | | | kgf/cm ² | 1.9～2.1 |
| ホイールナット及びボルトの締付けトルク | フロントホイール | N・m | 274～318 | |
| | | kgf・m | 28～32.5 | |
| | リアホイール | N・m | 274～318 | |
| | | kgf・m | 28～32.5 | |
| 操縦装置 | ハンドル | 回転方向の遊び | mm 又は 度 | — |
| | アーティキュレート機構 | かじ取り角度 | 度 | 40 |
| | パワーステアリング装置 | リリーフセット圧 | MPa | 17.3 |
| kgf/cm ² | | | 176 | |
| 制動装置 | 走行ブレーキ | ペダルの遊び | mm | — |
| | | 踏み残り代 | mm又は度 | — |
| | | 制動能力 | m以内 | 5.0 |
| | | [制動初速度] | km/h | [15] |
| | 駐車ブレーキ | 停止可能勾配 [負荷状態] | | 15≦ [積荷] |
| | | 制動力 | N | |

| クボタ | | モデル名 | | R630E | |
|-----------------|------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------|-----------|
| 適用範囲 | | 適用号機 | | 10001～ | |
| 区分 | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 | |
| 制動装置 | 走行ブレーキ | ドラム ブレーキ (乾式) | ドラムとライニング 隙間 | mm | — |
| | | | ドラムの内径 | mm | — |
| | | ライニングの厚さ | mm | — | |
| | | バックプレート締付け トルク | N・m kgf・m | — | |
| | | ディスク ブレーキ (湿式) | ディスクの厚さ (フリクションプレート) | mm | 3.75～3.95 |
| | | | パッドの厚さ (使用せず) | mm | — |
| 駐車ブレーキ | ドラムブレーキ (乾式) | ドラムとライニング 隙間 | mm | — | |
| | ディスクブレーキ (湿式) | パッドの厚さ | mm | 走行ブレーキと兼用 | |
| 作業装置 | シリンダの自然降下量 | ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] | mm/min | 20≧ | |
| | | | [有無] | [無] | |
| | | [作動油温] | (°C) | (50±5) | |
| | | バケット(バケットシリンダ) | mm/min | 20≧ | |
| | | [バケットへの負荷] | [有無] | [無] | |
| | | [作動油温] | (°C) | (50±5) | |
| | 作業機速度 | ブーム上げ(リフトアーム上げ) | sec | 5.0～6.0 | |
| | | | [バケットへの負荷] | [有無] | [無] |
| | | [作動油温] | (°C) | (50±5) | |
| バケット伸し(バケットダンプ) | | sec | 2.3～2.7 | | |
| | [バケットへの負荷] | [有無] | [無] | | |
| | [作動油温] | (°C) | (50±5) | | |
| | バケット縮め(バケットチルト) | sec | 2.2～2.6 | | |
| | [バケットへの負荷] | [有無] | [無] | | |
| | [作動油温] | (°C) | (50±5) | | |
| 油圧装置 | 油圧回路 | 作業機リーフ圧力 | MPa kgf/cm ² | 17.2 175 | |
| | | 走行リーフ圧力 | MPa kgf/cm ² | 36.8 375 | |
| | | [作動油温] | (°C) | (50±5) | |
| 備考 | | | | | |

★印：新車基準値を表す。