

## クボタ

適用範囲		モデル名		R430M
		適用号機		30001～
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【非電子制御式】	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2470≧
		ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min <sup>-1</sup> (°C) (°C)	1005～1075 (70～90) (50±5)
	弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)	mm mm	0.18～0.22 0.18～0.22 (冷態時)	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa kgf/cm <sup>2</sup> (°C) (min <sup>-1</sup> )	2.95～3.23 30.0～33.0 (80～90) (250rpm)	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	18.7～20.1 190～205	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り  [押つけ力]	mm	7～9	
		[N] [kgf]	(58.8～68.6) (6～7)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	0.19～0.21 1.9～2.1
		リアホイール	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	0.19～0.21 1.9～2.1
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	274～318 28～32.5
		リアホイール	N・m kgf・m	274～318 28～32.5
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	17.3 176
走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—
	踏み残り代	mm又は度	—	
	制動能力	m以内	5.0	
	[制動初速度]	km/h	[15]	
制動装置	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]		15≦ [積荷]
		制動力	N	

## クボタ

適用範囲		モデル名		R430M	
		適用号機		30001～	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—
			ドラムの内径	mm	—
			ライニングの厚さ	mm	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.75～3.95
			パッドの厚さ (使用せず)	mm	—
駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)  ディスクブレーキ (湿式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
		パッドの厚さ	mm	走行ブレーキと兼用	
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	20≧ [無] (50±5)	
		バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	20≧ [無] (50±5)	
		ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	4.0～5.0 [無] (50±5)	
		バケット伸し(バケットダンプ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.7～2.1 [無] (50±5)	
	作業機速度	バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.4～1.8 [無] (50±5)	
		油圧回路	作業機リリーフ圧力  走行リリーフ圧力 [作動油温]	MPa kgf/cm <sup>2</sup> MPa kgf/cm <sup>2</sup> (°C)	17.2 175 36.8 375 (50±5)
油圧装置					
備考					

★印：新車基準値を表す。

