

クボタ

適用範囲		モデル名		R430E
		適用号機		10001～
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度		2470≥
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	1005～1075
		ローアイドルリング	min ⁻¹	(70～90)
		(冷却水温)	(°C)	(50±5)
	弁すき間			
	吸気弁 隙間	mm	0.18～0.22	
排気弁 隙間	mm	0.18～0.22		
	(測定条件)	(冷態時)		
圧縮圧力又は	MPa	2.95～3.23		
気筒間圧縮圧力差	kgf/cm ²	30.0～33.0		
(冷却水温)	(°C)	(80～90)		
(回転速度)	(min ⁻¹)	(250rpm)		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧	MPa		
		kgf/cm ²		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7～9	
	[押つけ力]	[N]	(58.8～68.6)	
		[kgf]	(6～7)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MPa	0.19～0.21
			kgf/cm ²	1.9～2.1
	リヤホイール	MPa	0.19～0.21	
		kgf/cm ²	1.9～2.1	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	274～318	
		kgf・m	28～32.5	
	リヤホイール	N・m	274～318	
		kgf・m	28～32.5	
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	17.3
			kgf/cm ²	176
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—
		踏み残り代	mm又は度	—
		制動能力	m以内	5.0
		[制動初速度]	km/h	[15]
駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態]			15≤ [積荷]
	制動力	N		

クボタ

適用範囲		モデル名		R430E	
		適用号機		10001～	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—
			ドラムの内径	mm	—
			ライニングの厚さ	mm	—
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—
		ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	3.75～3.95
			パッドの厚さ (使用せず)	mm	—
駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	—	
	ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	走行ブレーキと兼用	
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷]	mm/min [有無]	20≥ [無]	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
		バケット(バケットシリンダ)	mm/min	20≥	
		[バケットへの負荷]	[有無]	[無]	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
	作業機速度	ブーム上げ(リフトアーム上げ)	sec	4.5～5.5	
		[バケットへの負荷]	[有無]	[無]	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
バケット伸し(バケットダンプ)		sec	1.9～2.3		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[無]		
	[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)		
	バケット縮め(バケットチルト)	sec	1.4～1.8		
	[バケットへの負荷]	[有無]	[無]		
	[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)		
油圧装置	油圧回路	作業機リリーフ圧力	MP a kgf/cm ²	17.2 175	
		走行リリーフ圧力	MP a kgf/cm ²	36.8 375	
		[作 動 油 温]	(°C)	(50±5)	
備考					

★印：新車基準値を表す。