

キャタピラー

適用範囲		モデル名		926
		仕様		標準仕様
		適用号機		K8E00001~
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	1800 ± 50
		ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min <sup>-1</sup> (°C) (°C)	800 ± 50
	弁すき間	吸気弁 隙間	mm	0.05
		排気弁 隙間 (測定条件)	mm	0.075 (冷態時)
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa kgf/cm <sup>2</sup> (°C) (min <sup>-1</sup> )	-	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm <sup>2</sup>	-	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り  [押つけ力]	mm	-	
		[kgf]	-	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm <sup>2</sup>	350
		リアホイール	KPa kgf/cm <sup>2</sup>	350
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	300
		リアホイール	N・m kgf・m	300
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	-
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa kgf/cm <sup>2</sup>	24100 ± 700

キャタピラー

適用範囲		モデル名		926	
		仕様		標準仕様	
		適用号機		K8E00001~	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-	
		踏み残り代	mm又は度	-	
制動装置	駐車ブレーキ	制動能力 [制動初速度]	m以内 km/h	-	
		停止可能勾配 [負荷状態]		-	
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
		ライニングの厚さ	mm	-	
	駐車ブレーキ	ディスクブレーキ (湿式)	バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-
			ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	6.79
			パッドの厚さ (使用せず)	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm
	作業機速度	ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/10 [無] (-)	
			バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/10 [無] (-)
		ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	6.0 ± 0.3 [無] (-)	
			バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.0 ± 0.3 [無] (-)
油圧装置	油圧回路	バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	3.0 ± 0.3 [無] (-)	
			主回路設定圧力 [作動油温]	kPa kgf/cm <sup>2</sup> (°C)	26000 ± 500 (-)
備考					