

キャタピラー

適用範囲		モデル名		914
		仕様		標準仕様
		適用号機		JC300001~
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度	min ⁻¹	2300~2400rpm
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	950~1050rpm
		ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	(°C) (°C)	
	弁すき間	mm	0.05	
	吸気弁 隙間 排気弁 隙間 (測定条件)	mm	0.08 (冷態時)	
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa kgf/cm ² (°C) (min ⁻¹)	-	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	設定なし	
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り [押つけ力]	mm [kgf]	- -	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa kgf/cm ²	260
		リアホイール	KPa kgf/cm ²	230
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	550
		リアホイール	N・m kgf・m	550
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	度	2
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	40
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	kPa kgf/cm ²	22300 ± 1000

キャタピラー

適用範囲		モデル名		914	
		仕様		標準仕様	
		適用号機		JC300001~	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	10	
		踏み残り代	mm又は度	102	
制動能力 [制動初速度]		m以内 km/h	8.0 35		
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 [負荷状態] 制動力		1/5 勾配 (空車) 18500	
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
		ライニングの厚さ	mm	-	
		バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	4.5	
パッドの厚さ (使用せず)		mm	-		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/5 [無] (50°C)	
		バケット(バケットシリンダ) [バケットへの負荷] [作動油温]	mm/min [有無] (°C)	10/5 [無] (50°C)	
	作業機速度	ブーム上げ(リフトアーム上げ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	5.1 ± 0.4 [無] (-)	
		バケット伸し(バケットダンブ) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	1.4 ± 0.3 [無] (-)	
	バケット縮め(バケットチルト) [バケットへの負荷] [作動油温]	sec [有無] (°C)	2.7 ± 0.7 [無] (-)		
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 [作動油温]	kPa kgf/cm ² (°C)	28000 ± 700 kPa (-)	
備考					