

キャタピラー

適用範囲		モデル名	259D3		
		仕様	標準仕様		
		適用号機	CW900001~		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2525 ± 50	
		ローアイドルリング (冷却水温) (作動油温)	min <sup>-1</sup> (°C) (°C)	1175 ± 50	
	弁すき間				
	吸気弁 隙間	mm	0.085		
排気弁 隙間	mm	0.085			
		(測定条件)		(冷態時)	
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温) (回転速度)	MPa kgf/cm <sup>2</sup> (°C) (min <sup>-1</sup> )	-	
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa		-	
			kgf/cm <sup>2</sup>		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm		-	
		[押つけ力]	[kgf]	-	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa		-
			kgf/cm <sup>2</sup>		
		リヤホイール	KPa		-
			kgf/cm <sup>2</sup>		
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m		-	
		kgf・m			
	リヤホイール	N・m		-	
		kgf・m			
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度		-
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度		-
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa		-
			kgf/cm <sup>2</sup>		

キャタピラー

適用範囲		モデル名	259D3		
		仕様	標準仕様		
		適用号機	CW900001~		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm		-
		踏み残り代	mm又は度		-
		制動能力 【制動初速度】	m以内 km/h		-
	駐車ブレーキ	停止可能勾配 【負荷状態】			-
		制動力	N		-
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
			ドラムの内径	mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm		-
		パッドの厚さ (使用せず)	mm		-
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ)	mm/min		3/1
		【バケットへの負荷】 【作動油温】	[有無] (°C)		[無] (-)
		バケット(バケットシリンダ)	mm/min		3/1
		【バケットへの負荷】 【作動油温】	[有無] (°C)		[無] (-)
	作業機速度	ブーム上げ(リフトアーム上げ)	sec		4.4
		【バケットへの負荷】 【作動油温】	[有無] (°C)		[無] (-)
バケット伸し(バケットダンプ)		sec		2.4	
【バケットへの負荷】 【作動油温】		[有無] (°C)		[無] (-)	
	バケット縮め(バケットチルト)	sec		2.0	
	【バケットへの負荷】 【作動油温】	[有無] (°C)		[無] (-)	
油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力	kPa		3200 ± 200
		【作動油温】	kgf/cm <sup>2</sup> (°C)		(-)
備考					