

キャタピラー

適用範囲		モデル名		226D3
		仕様		標準仕様
		適用号機		EK500001~
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体 【電子制御式】	エンジン回転速度		
		ハイアイドルリング	min ⁻¹	2800 ± 50
		ローアイドルリング (冷却水温)	min ⁻¹ (°C)	1200 ± 50 (°C)
	弁すき間	吸気弁 隙間	mm	0.06
		排気弁 隙間 (測定条件)	mm	0.06 (冷態時)
	圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 (冷却水温)	MPa kgf/cm ² (°C)	-	
	(回転速度)	(min ⁻¹)		
燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa	-	
		kgf/cm ²		
冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	-	
	[押つけ力]	[kgf]	-	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	KPa	241-414
			kgf/cm ²	
		リアホイール	KPa	241-414
			kgf/cm ²	
ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	149±7	
		kgf・m		
	リアホイール	N・m	149±7	
		kgf・m		
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm 又は 度	-
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	-
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MPa	-
			kgf/cm ²	

キャタピラー

適用範囲		モデル名		226D3	
		仕様		標準仕様	
		適用号機		EK500001~	
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位	検査基準値	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	-	
		踏み残り代	mm又は度	-	
		制動能力 【制動初速度】	m以内 km/h	2.6 11	
制動装置	駐車ブレーキ	停止可能勾配 【負荷状態】		-	
		制動力	N		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
				mm	-
			ライニングの厚さ	mm	-
		バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	-	
	ディスク ブレーキ (湿式)	ディスクの厚さ (フリクションプレート)	mm	-	
		パッドの厚さ (使用せず)	mm	-	
制動装置	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ (乾式)	ドラムとライニング 隙間	mm	-
		ディスクブレーキ (湿式)	パッドの厚さ	mm	-
作業装置	シリンダの自然降下量	ブーム(リフトアームシリンダ) 【バケットへの負荷】 【作動油温】	mm/min [有無] (°C)	3/1 [無] (-)	
		バケット(バケットシリンダ) 【バケットへの負荷】 【作動油温】	mm/min [有無] (°C)	3/1 [無] (-)	
		作業機速度	ブーム上げ(リフトアーム上げ) 【バケットへの負荷】 【作動油温】	sec [有無] (°C)	2.6 [無] (-)
		バケット伸し(バケットダンプ) 【バケットへの負荷】 【作動油温】	sec [有無] (°C)	2.1 [無] (-)	
		バケット縮め(バケットチルト) 【バケットへの負荷】 【作動油温】	sec [有無] (°C)	1.8 [無] (-)	
	油圧装置	油圧回路	主回路設定圧力 【作動油温】	kPa kgf/cm ² (°C)	3200 ± 250 (-)
備考					