**KCPジャパン**

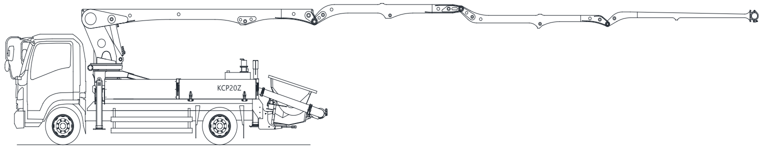
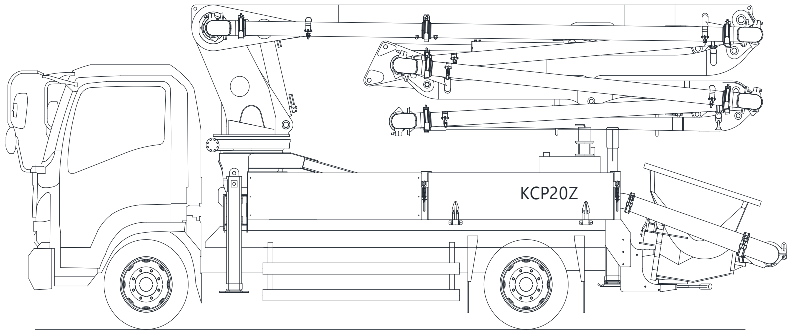
| 区分 | | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 |
|---|---|---|---|---|---|
| 適用範囲 | | | モデル名 | | KCP20Z |
| | | 主仕様 | 吸吐弁形式 | − | |
| | | | 最大吐出量 | ㎥/ｈ | 80 |
| | | | 最大吐出圧力 | Mpa | 5.4 |
| | | | ｱｰﾑ最大地上高 | m | 19.2 |
| | | | 適用号機 | | |
| 作業装置 | 圧送装置 | ポンプ本体 | ピストンストローク回数 | 回/min | 30 |
| | | | ローター回転数 | 回/min | |
| | | | (油圧ポンプ回転数) | rpm | 2000 |
| | | | (エンジン回転数) | rpm | ( 1600 ± 50 ) |
| | | | (作動油温度) | (℃) | ( 50 ± 10 ) |
| | | 撹拌装置(カクハンソウチ) | 回転速度 | rpm | 35 |
| | | | チェーンのたわみ | ｍｍ | |
| | | | (油圧ポンプ回転数) | rpm | 2000 |
| | | | (エンジン回転数) | rpm | ( 1600 ± 50 ) |
| | | | (作動油温度) | (℃) | ( 50 ± 10 ) |
| | | 真空ポンプ | 圧力設定値 | Pa | |
| | | | (設定値到達時間) | (min) | ( ) |
| | | | 圧力降下許容量 | Pa | |
| | | | (保持時間) | (min) | ( ) |
| | | | Vベルトのたわみ | ｍｍ | |
| | ブーム装置 | シリンダー自然降下量 | ブーム(1)シリンダー | % | 0.62±1 |
| | | | ブーム(2)シリンダー | % | 0.52±1 |
| | | | ブーム(3)シリンダー | % | 0.51±1 |
| | | | ブーム(4)シリンダー | % | 0.54±1 |
| | | | ブーム(5)シリンダー | % | |
| | | | (測定時間) | (min) | 10 |
| | | | (作動計測条件) | | ( ) |
| | | | (作業装置姿勢) | [図面No.] | [図面No. 1 ] |
| | | ☆ブームシリンダー作動時間 | ブーム(1) 伸び | sec | 55±10 |
| | | | 縮み | sec | 55±10 |
| | | | ブーム(2) 伸び | sec | 65±10 |
| | | | 縮み | sec | 65±10 |
| | | | ブーム(3) 伸び | sec | 55±10 |
| | | | 縮み | sec | 55±10 |
| | | | ブーム(4) 伸び | sec | 35±10 |
| | | | 縮み | sec | 35±10 |
| | | | ブーム(5) 伸び | sec | ± |
| | | | 縮み | sec | ± |
| | | | (油圧ポンプ回転数) | ($min^{-1}$) | ( ) |
| | | | (作動油温度) | (℃) | ( ± ) |
| | | | (作業装置姿勢) | [図面No.] | [図面No. 2 ] |
| | 洗浄装置 | 水ポンプ(配管洗浄用) | 吐出圧力 油圧 | Mpa | |
| | | | 水圧 | Mpa | 1.5 |
| | | | 飛距離 | m | |
| | | 空圧機 | 吐出圧力 | MPa | |
| | | | (油圧ポンプ回転数) | rpm | 2000 |
| | | | (エンジン回転数) | rpm | ( 1600 ± 50 ) |
| | | | (作動油温度) | (℃) | ( 50 ± 10 ) |

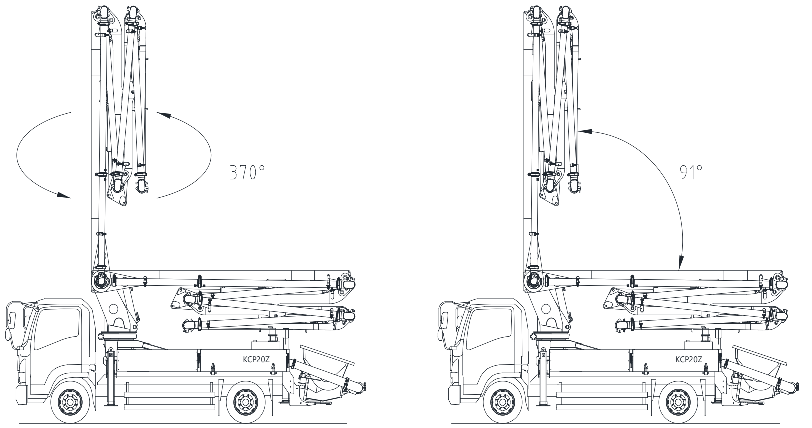
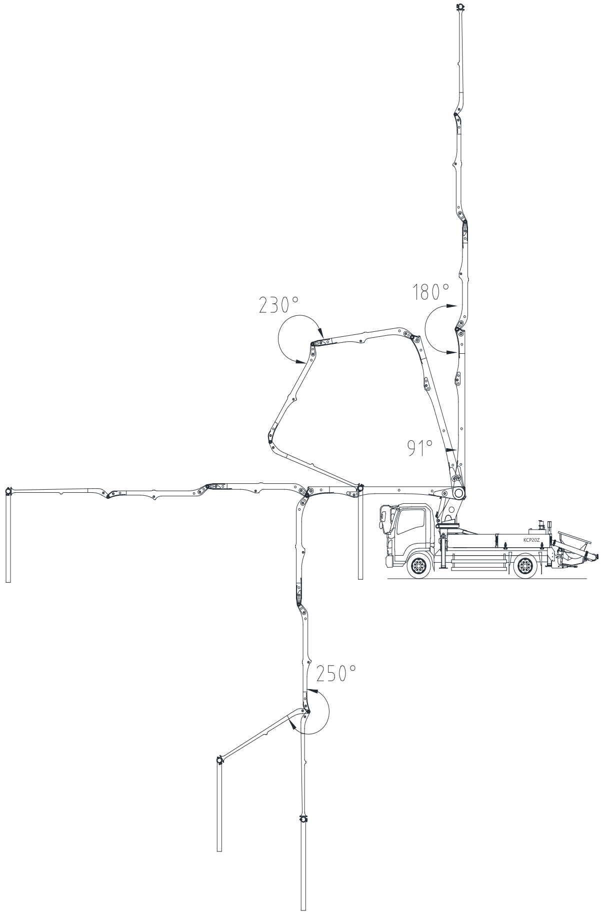
☆印：新車基準値を表す(参考値)

| 区分 | | 検査箇所 | 検査項目(条件) | 単位 | 検査基準値 |
|---|---|---|---|---|---|
| 適用範囲 | | | モデル名 | | KCP20Z |
| | | 主仕様 | 吸吐弁形式 | − | |
| | | | 最大吐出量 | ㎥/ｈ | 80 |
| | | | 最大吐出圧力 | Mpa | 5.4 |
| | | | ｱｰﾑ最大地上高 | m | 19.2 |
| | | | 適用号機 | | |
| 油圧装置 | | ☆油圧機器 セット圧 | 主油ポンプ油圧 | MPa | 35±1 |
| | | | 弁シリンダー油圧 | MPa | 19±1 |
| | | | 撹拌モータ油圧 | MPa | 15±1 |
| | | | ブーム油圧 | MPa | 38±1 |
| | | | ACCガス封入圧力 | MPa | 9±0.5 |
| | | | (油圧ポンプ回転数) | rpm | 2000 |
| | | | (エンジン回転数) | rpm | ( 1600 ± 50 ) |
| | | | (作動油温度) | (℃) | ( 50 ± 10 ) |
| 車体・安全装置 | 旋回装置 | ☆旋回ベアリング取付ボルトの締付 | 外輪取付けボルトの締め付けトルク | N.・m | |
| | | | 内輪取付ボルトの締め付けトルク | N.・m | |
| | | | 旋回ボルトの交換基準 | 年 | |
| | | ☆旋回作動速度 | 旋回速度 | sec | 160 |
| | | | (旋回作動角度) | (度) | 360 |
| | | | (油圧ポンプ回転数) | rpm | 2000 |
| | | | (エンジン回転数) | rpm | ( 1600 ± 50 ) |
| | | | (作動油温度) | (℃) | ( 50 ± 10 ) |
| | アウトリガー | シリンダー自然伸縮量 | 各垂直シリンダー | mm | 1.0以下 |
| | | | (測定時間) | (min) | 10 |
| | | | (作業装置姿勢) | [図面No.] | ( ) |
| | | | | | [図面No. ] |
| | | | | | |
| 特記事項 | | | | | |

☆印：新車基準値を表す(参考値)

**KCPジャパン**

| 項　　目 | 測　定　方　法 | 計　測　姿　勢 |
|---|---|---|
| ブームシリンダー<br>自然降下 | |  |
| ｱｳﾄﾘｶﾞｼﾘﾝﾀﾞｰ<br>自然降下 | |  |

| 項　　目 | 測　定　方　法 | 計　測　姿　勢 |
|---|---|---|
| ブーム旋回<br>作動速度 |  | |
| ブームシリンダー<br>作動速度 |  | |