

目 次

| | |
|--------------------------------|----|
| I 特定自主検査対象機械とは | 1 |
| II 車両系荷役運搬機械 | 2 |
| 1. フォークリフト | 2 |
| 1-1 フォークリフトの種類 | 2 |
| 1-2 外観形状による分類 | 3 |
| (1) カウンタバランスフォークリフト | 3 |
| (2) リーチフォークリフト | 3 |
| (3) プラットフォームスタッキング | 3 |
| (4) サイドフォークリフト | 4 |
| (5) ラフテレインフォークリフト | 4 |
| (6) ラテラルスタッキングトラック | 4 |
| (7) 三方向スタッキングトラック | 5 |
| (8) オーダピッキングトラック | 5 |
| (9) ストラドルフォークリフト | 5 |
| (10) パレットスタッキングトラック | 6 |
| (11) カウンタバランスコンテナハンドラ | 6 |
| (12) マルチディレクショナルフォークリフト | 6 |
| (13) バイディレクショナルフォークリフト | 7 |
| (14) アーティキュレート式カウンタバランスフォークリフト | 7 |
| (15) ウォーキーフォークリフト | 7 |
| (16) ダブルスタッカ | 8 |
| 1-3 操縦方式による分類 | 9 |
| 1-4 フォークリフトアタッチメントについて | 10 |
| 1-5 アタッチメントの種類 | 11 |
| 2. 不整地運搬車 | 13 |

| | |
|-------------------------------|----|
| Ⅲ 車両系建設機械（別表第7） | 14 |
| 1. 整地・運搬・積込み用機械 | 16 |
| (1) ブル・ドーザー | 16 |
| (2) モーター・グレーダー | 16 |
| (3) トラクター・ショベル | 16 |
| (4) ずり積機 | 18 |
| (5) スクレーパー | 18 |
| (6) スクレープ・ドーザー | 18 |
| 2. 掘削用機械 | 19 |
| (1) パワー・ショベル | 19 |
| (2) ドラグ・ショベル | 19 |
| (3) ドラグライン | 20 |
| (4) クラムシェル | 21 |
| (5) バケット掘削機 | 22 |
| (6) トレンチャー | 22 |
| 3. 基礎工事用機械 | 23 |
| (1) くい打機 | 23 |
| (2) くい抜機 | 23 |
| (3) アース・ドリル | 27 |
| (4) リバース・サーキュレーション・ドリル | 27 |
| (5) せん孔機（チューピングマシンを有するものに限る。） | 28 |
| (6) アース・オーガー | 29 |
| (7) ペーパー・ドレーン・マシン | 30 |
| 4. 締固め用機械 | 31 |
| 5. コンクリート打設用機械 | 34 |
| 6. 解体用機械 | 35 |
| (1) ブレーカ | 35 |
| (2) 鉄骨切断機 | 36 |
| コンクリート圧砕機 | 36 |
| 解体用つかみ機 | 37 |
| Ⅳ 高所作業車 | 38 |
| 高所作業車 | 38 |
| Ⅴ 特定自主検査対象機械に該当しないもの | 42 |
| 1. 「特自検」対象外機械 | 42 |
| 2. 「特自検」対象外機械に対しての自主検査について | 52 |
| 3. 特自検対象機械かどうかの判断が困難な場合 | 53 |
| Ⅵ 検査標章等 | 54 |